

# Stanowisko: bosman / inżynier pokładowy

**Rejon pływania:** Północny Atlantyk i Ocean Arktyczny – głównie wybrzeże Norwegii, Svalbard, Grenlandia

**Jednostki:** komercyjne jachty motorowe lub żaglowe mogące przewozić do 12 pasażerów w żegludze oceanicznej – sprawdź naszą flotę

**Czas i okres pracy:** od 1 do 12 miesięcy w ciągu roku, około dziesięciodniowe przerwy co 6-8 tygodni



## PODSTAWOWE OBOWIĄZKI

- Wykonywanie poleceń wyznaczonego kapitana i armatora
- Utrzymanie jachtu w odpowiednim stanie technicznym
- W przypadku wielu jachtów – odpowiedzialność za nadzór nad pracami przy utrzymaniu tych jachtów w odpowiednim stanie technicznym
- Codzienna praca nad maksymalną gotowością operacyjną wszystkich instalacji i urządzeń na pokładzie
- Wykonywanie poleceń manewrowych na mostku od oficera wachtowego, pilota lub kapitana i raportowanie ograniczeń operacyjnych instalacji i urządzeń
- Prowadzenie dziennika maszynowni i wykonywanie codziennych czynności z programu konserwacji i dziennika maszynowni
- Diagnozowanie usterek oraz ich usuwanie
- Reagowanie na sygnały alarmowe
- Zarządzanie w przydzielonym zespole reagowania awaryjnego
- Dbanie o eksploatację zgodną z zaleceniami producentów i dobrą praktyką systemów, silników oraz innych urządzeń mechanicznych, hydraulicznych i elektrycznych znajdujących się na pokładzie
- Administrowanie wszystkimi systemami i urządzeniami okrętowymi i informatycznymi
- Prowadzenie dokumentacji eksploatowanych urządzeń i systemów oraz prowadzenie polityki zgodnego z DTR programu konserwacji i napraw planowych
- Branie czynnego udziału w zewnętrznych obsłudze technicznych sprzętu
- Opracowywanie wniosków, analiz i innych danych w zakresie zgodnego z DTR zarządzania wszystkimi urządzeniami i systemami okrętowymi
- Udział w remontach i naprawach oraz ich planowaniu
- Ewidencjonowanie kosztów zaopatrzenia materiałowego
- Kontrola stanu zaworów dennych, zbiorników, kadłuba i urządzeń kotwicznych w zakresie bezpieczeństwa
- Dbanie o porządek w pomieszczeniach maszynowych i technicznych

## WYMAGANE DOKUMENTY I CERTYFIKATY

- Certyfikat upoważniający do prowadzenia komercyjnych jachtów żaglowych i motorowych LOA < 18m w żegludze międzynarodowej, mogących przewozić do 12 pasażerów
- Aktualne świadectwa przeszkoleń wymaganych przy pracy na morzu z pasażerami (zgodne z konwencją STCW), tj. przeszkoleń w zakresie: indywidualnych technik ratunkowych; ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego; bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej; elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej; kierowania tłumem; zarządzania kryzysowego i zachowań ludzkich
- Patentu Mechanika Motorowodnego lub Mechanika Jachtowego lub innego certyfikatu mogącego stanowić ich ekwiwalent
- Zaświadczenie o ukończeniu kursu co najmniej pierwszej pomocy nie starsze niż rok
- Dokumenty wymagane do przekraczania granic (w tym Svalbardu, Islandii, Grenlandii)

## CZYNNOŚCI WYKONYWANE PRZEZ BOSMANA

- Rozdzielanie pracy pomiędzy przydzielonych członków załogi
- Sprawowanie nadzoru nad wykonaniem zleconych zadań i ich rozliczanie
- Planowanie i realizowanie konserwacji statku
- Planowanie i realizowanie zakupu części zamiennych i rezerwowych umożliwiających wykonanie planowych remontów urządzeń jachtowych
- Utrzymywanie w porządku pomieszczeń załogowych, urządzeń jachtowych, urządzeń ppoż., wyposażenia ratunkowego jachtu, narzędzi pracy oraz potrzebnych materiałów zapasowych
- Pełnienie wachty morskiej i portowej
- Organizowanie operacji manewrowych
- Sprawowanie nadzoru nad obsługą urządzeń jachtowych
- Sprawowanie nadzoru nad pracą portowych prac przeładunkowych
- Przygotowywanie narzędzi pracy oraz potrzebnych materiałów, stosownie do otrzymanych zadań
- Szkolenie załogi w zakresie ppoż., bhp indywidualnych środków ratunkowych
- Ewidencjonowanie kosztów zaopatrzenia materiałowego

## OD KANDYDATA OCZEKUJEMY

- Udokumentowanego doświadczenia żeglarskiego w zarządzaniu jachtami o podobnych gabarytach jak nasze
- Umiejętności samodzielnego zarządzania wszystkimi aspektami obsługi jachtu, w tym podstawową konserwacją silnika i ożaglowania, nawigacją oraz cumowaniem
- Dyspozycyjności i elastyczności - umiejętności adaptacji do zmiany harmonogramów
- Odpowiedzialności i rzetelności - zdolności do podejmowania decyzji i ponoszenia odpowiedzialności za jacht i załogę

- Odporności na stres i umiejętności rozwiązywania problemów, zdolności do szybkiego reagowania w nieprzewidzianych sytuacjach
- Umiejętności pracy zespołowej, niezawodności i pozytywnego nastawienia
- Lojalności, dyscypliny i uczciwości w pracy
- Higieny i kultury osobista na odpowiednio wysokim poziomie
- Zdolności do pracy fizycznej
- Niekarałości i braku nałogów
- Znajomości języka angielskiego na poziomie minimum B2

### **DO OBOWIĄZKÓW BĘDZIE NALEŻAŁO RÓWNIEŻ**

- Przed każdym rejsem uzgadnianie z armatorem planu podróży, mając na uwadze warunki meteorologiczne i lodowe, przepisy (w tym Kodeks Polarny) oraz realizację pierwotnych zamierzeń danego etapu
- Na początku każdego rejsu odpowiednie przeszkolenie członków załogi stałej oraz pasażerów z zakresu bezpieczeństwa i obsługi jachtu, przeprowadzanie wymaganych okresowo alarmów treningowych oraz bieżącej wymaganej kontroli sprzętu ratunkowego, ratowniczego i przeciwpożarowego
- Zarządzanie testowaniem sprawności całego sprzętu i wyposażenia na jachcie, według harmonogramu
- Stały kontakt z armatorem i bosmanem jachtu oraz logistykami – w celu utrzymania w obiegu bieżącego stanu technicznego jachtów, jego zaprowiantowania, wyposażenia i innych potrzeb
- Zarządzanie zasobami na jachcie
- Dbanie o dobrą kondycję jachtu w skali całego sezonu – nasze jachty są w drodze przez wiele miesięcy, i nie mogą być eksploatowane ponad założoną normę na pojedynczym rejsie
- Pomoc innym członkom załogi w pełnieniu ich obowiązków, lub nawet przejęcie ich, jeżeli sytuacja będzie tego wymagała
- Graficzna i tekstowa obsługa firmowych mediów społecznościowych

### **DODATKOWYM ATUTEM MOŻE BYĆ**

- Doświadczenie w pływaniu po wodach polarnych; dogłębna znajomość nawigacji po wodach polarnych, w tym znajomość lokalnych uwarunkowań, kotwiczowisk i polecanych miejsc
- Znajomość przepisów obowiązujących na wodach polarnych, szczególnie na terytorium Svalbardu i Grenlandii,
- Znajomość języka niemieckiego

## W ZAMIAN OFERUJEMY

- Okres pracy od 4 tygodni do całego roku
- Pokrycie kosztów lotów, wyżywienia i zakwaterowania w okresie wykonywania powierzonych obowiązków
- Ubezpieczenia związane z ryzykiem pływania po wodach polarnych
- Atrakcyjne wynagrodzenie, adekwatne do zakresu obowiązków i zaangażowania
- Nasze wsparcie na każdym etapie realizacji obowiązków
- Całodobowy kontakt z armatorem, tym samym stałe wsparcie techniczne, logistyczne i merytoryczne
- Uszanowanie indywidualnych dla sytuacji decyzji związanych z bezpieczeństwem żeglugi
- Możliwość samorozwoju i zdobycia doświadczenia związanego z pływaniem po wodach polarnych
- Szkolenie z wielu aspektów i zagadnień wiedzy morskiej oraz w zakresie szczególnych obowiązków kapitana jachtu w świetle przepisów prawa morskiego
- Możliwość dodatkowego szkolenia i rozwoju związanego z profilami naszej działalności - na przykład przewodnictwem turystycznym lub skiturowym
- Możliwość udziału w naszych wewnętrznych szkoleniach - związanych z manewrowaniem, bezpieczeństwem i ratownictwem, obsługą broni palnej używanej przeciwko niedźwiedziom polarnym, detalami technicznej obsługi instalacji jachtowych, w tym również silników przyczepnych pontonów desantowych i innych
- Intensywną i pełną przygodą pracę w ciekawym rejonie świata
- Możliwość wzięcia udziału w ekstremalnych polarnych wyprawach, które organizujemy