

Stanowisko: kapitan

Rejon pływania: Północny Atlantyk i Ocean Arktyczny – głównie wybrzeże Norwegii, Svalbard, Grenlandia

Jednostki: komercyjne jachty motorowe lub żaglowe mogące przewozić do 12 pasażerów w żegludze oceanicznej – sprawdź naszą flotę

Czas i okres pracy: od 1 do 12 miesięcy w ciągu roku, około dziesięciodniowe przerwy co 6-8 tygodni



PODSTAWOWE OBOWIĄZKI

Według różnorodnych źródeł prawa, kapitan na statku pełni cztery podstawowe funkcje:

1. Kapitan sprawuje kierownictwo jachtu i wykonuje inne funkcje określone przepisami*. Jako przełożony wszystkich członków załogi, jej opiekun i mentor, ustala oraz nadzoruje tok służby na jednostce stosując się w pełnym zakresie do poleceń armatora.

Kierownictwo jachtu jest tu traktowane szeroko i oznacza zarówno kierownictwo nautyczne jak i administracyjne (prowadzenie dzienników i dokumentacji przewidzianej przepisami prawa i regulaminami armatora) oraz handlowe (właściwe pod względem gospodarczym wykorzystanie jachtu).

2. Jest ustawowym przedstawicielem armatora i osób zainteresowanych ładunkiem,

3. Jest przełożonym całej załogi.

4. Jest osobą uprawnioną do zastępowania niektórych organów państwowych.

* Ustawa o pracy na morskich statkach handlowych (tzw. ustawie żeglarskiej), konwencja SOLAS 74, konwencja MARPOL 73/78, ustawa o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki czy też ustawa o bezpieczeństwie morskim.

WYMAGANE DOKUMENTY I CERTYFIKATY

- Certyfikat upoważniający do prowadzenia komercyjnych jachtów żaglowych i motorowych LOA > 20m w żegludze międzynarodowej, mogących przewozić do 12 pasażerów
- Aktualne świadectwa przeszkoleń wymaganych przy pracy na morzu z pasażerami (zgodne z konwencją STCW), tj. przeszkoleń w zakresie: indywidualnych technik ratunkowych; ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego; bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej; elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej; kierowania tłumem; zarządzania kryzysowego i zachowań ludzkich
- Zaświadczenie o ukończeniu kursu co najmniej pierwszej pomocy nie starsze niż rok
- Dokumenty wymagane do przekraczania granic (w tym Svalbardu, Islandii, Grenlandii)

OD KANDYDATA OCZEKUJEMY

- Udokumentowanego doświadczenia żeglarskiego w zarządzaniu jachtami o podobnych gabarytach jak nasze
- Umiejętności samodzielnego zarządzania wszystkimi aspektami obsługi jachtu, w tym podstawową konserwacją silnika i ożaglowania, nawigacją oraz cumowaniem
- Dyspozycyjności i elastyczności – umiejętności adaptacji do zmiany harmonogramów

- Odpowiedzialności i rzetelności – zdolności do podejmowania decyzji i ponoszenia odpowiedzialności za jacht i załogę
- Odporności na stres i umiejętności rozwiązywania problemów, zdolności do szybkiego reagowania w nieprzewidzianych sytuacjach
- Umiejętności pracy zespołowej, niezawodności i pozytywnego nastawienia
- Lojalności, dyscypliny i uczciwości w pracy
- Higieny i kultury osobista na odpowiednio wysokim poziomie
- Zdolności do pracy fizycznej
- Niekaralności i braku nałogów
- Znajomości języka angielskiego na poziomie minimum B2

DO OBOWIĄZKÓW BĘDZIE NALEŻAŁO RÓWNIEŻ

- Przed każdym rejsem uzgadnianie z armatorem planu podróży, mając na uwadze warunki meteorologiczne i lodowe, przepisy (w tym Kodeks Polarny) oraz realizację pierwotnych zamierzeń danego etapu
- Na początku każdego rejsu odpowiednie przeszkolenie członków załogi stałej oraz pasażerów z zakresu bezpieczeństwa i obsługi jachtu, przeprowadzanie wymaganych okresowo alarmów treningowych oraz bieżącej wymaganej kontroli sprzętu ratunkowego, ratowniczego i przeciwpożarowego
- Zarządzanie testowaniem sprawności całego sprzętu i wyposażenia na jachcie, według harmonogramu
- Stały kontakt z armatorem i bosmanem jachtu oraz logistyką – w celu utrzymania w obiegu bieżącego stanu technicznego jachtów, jego zaprowiantowania, wyposażenia i innych potrzeb
- Zarządzanie zasobami na jachcie
- Dbanie o dobrą kondycję jachtu w skali całego sezonu – nasze jachty są w drodze przez wiele miesięcy, i nie mogą być eksploatowane ponad założoną normę na pojedynczym rejsie
- Pomoc innym członkom załogi w pełnieniu ich obowiązków, lub nawet przejęcie ich, jeżeli sytuacja będzie tego wymagała
- Graficzna i tekstowa obsługa firmowych mediów społecznościowych

DODATKOWYM ATUTEM MOŻE BYĆ

- Doświadczenie w pływaniu po wodach polarnych – dogłębna znajomość nawigacji po wodach polarnych, w tym znajomość lokalnych uwarunkowań, kotwicowisk i polecanych miejsc
- Znajomość przepisów obowiązujących na wodach polarnych, szczególnie na terytorium Svalbardu i Grenlandii
- Znajomość języka niemieckiego
- Wiedza z zakresu technologii żywności i żywienia (zarządzanie zasobami i przygotowaniem posiłków może być częścią obowiązków)

- Umiejętność obsługi broni palnej, dokumenty wymagane do jej posiadania i użytkowania w celu ochrony przed niedźwiedziami polarnymi

W ZAMIAN OFERUJEMY

- Okres pracy od 4 tygodni do całego roku
- Pokrycie kosztów lotów, wyżywienia i zakwaterowania w okresie wykonywania powierzonych obowiązków
- Ubezpieczenia związane z ryzykiem pływania po wodach polarnych
- Wysokie wynagrodzenie, adekwatne do zakresu obowiązków i zaangażowania
- Nasze wsparcie na każdym etapie rejsu, od jego przygotowania i planowania, przez realizację, po podsumowanie i zakończenie
- Całodobowy kontakt z armatorem, bosmanem i innymi doświadczonymi kapitanami, tym samym stałe wsparcie techniczne, logistyczne i merytoryczne
- Pełna lojalność z naszej strony - w każdym nieporozumieniu i sporze, który może się pojawić, zarówno w relacji z lokalnym środowiskiem, innymi jachtami jak i klientami, zawsze obejmujemy stanowisko na korzyść naszego kapitana
- Uszanowanie indywidualnych dla sytuacji decyzji związanych z bezpieczeństwem żeglugi
- Możliwość samorozwoju i zdobycia doświadczenia związanego z pływaniem po wodach polarnych
- Podzielenie się naszą wiedzą na temat nawigacji po wodach polarnych, w tym znajomością lokalnych uwarunkowań, kotwiczowisk i polecanych miejsc
- Szkolenie z wielu aspektów i zagadnień wiedzy morskiej oraz w zakresie szczególnych obowiązków kapitana jachtu w świetle przepisów prawa morskiego
- Możliwość dodatkowego szkolenia i rozwoju związanego z profilami naszej działalności - na przykład przewodnictwem turystycznym lub skiturowym
- Możliwość udziału w naszych wewnętrznych szkoleniach - związanych z manewrowaniem, bezpieczeństwem i ratownictwem, obsługą broni palnej używanej przeciwko niedźwiedziami polarnym, detalami technicznej obsługi instalacji jachtowych, w tym również silników przyczepnych pontonów desantowych i innych
- Możliwość rozwoju i przygody
- Intensywną i pełną przygodą pracę w ciekawym rejonie świata
- Możliwość wzięcia udziału w ekstremalnych polarnych wyprawach, które organizujemy