

# Stanowisko: kuk

**Rejon pływania:** Północny Atlantyk i Ocean Arktyczny – głównie wybrzeże Norwegii, Svalbard, Grenlandia

**Jednostki:** komercyjne jachty motorowe lub żaglowe mogące przewozić do 12 pasażerów w żegludze oceanicznej – sprawdź naszą flotę

**Czas i okres pracy:** od kwietnia do sierpnia, minimum 4 tygodnie



## GLÓWNE OBOWIĄZKI

- Zaplanowanie menu na cały rejs uwzględniając życzenia i diety klientów
- Ustalenie przed zamustrowaniem gości, czy istnieją jakieś ograniczenia żywieniowe i przygotowanie się do nich – odpowiednie informacje dostarcza biuro
- Uzgodnienie z gośćmi każdorazowo pory posiłków na kolejny dzień, w zależności od warunków i potrzeb
- Nadzór nad całym prowiantem znajdującym się na jachcie, odpowiedzialność za jego prawidłowe przechowywanie i świeżość produktów – ważna jest odpowiednia wiedza co do procesu przechowywania prowiantu, do kiedy żywność zachowuje pełną wartość żywieniową, w jakim przypadku nie nadaje się do spożycia, na czym polega proces mrożenia produktów itp.
- Odpowiedzialność za czystość w kambuzie, magazynie prowiantowym, lodówkach i zamrażarkach – czynności porządkowe kuk wykonuje samodzielnie lub przy pomocy innych członków załogi stałej, jeżeli sytuacja tego wymaga
- Odbiór w sklepie zakupów na swój rejs – w określone dni i punktualnie co do podanej godziny – oraz prawidłowe ich zabezpieczenie na jachcie; jeszcze w sklepie zweryfikowanie zgodności dostawy z zamówieniem i fakturą
- Samodzielne uzupełnienie w sklepie brakujących towarów oraz prowiantu spoza listy (po konsultacji z biurem)
- Sprzątanie pomieszczeń ogólnodostępnych i wszystkich łazienek przy pomocy innych członków załogi stałej, jeżeli sytuacja tego wymaga
- Na koniec każdego rejsu odwiezienie do pralni pościeli i ręczników oraz odbiór rzeczy upranych
- Porządek i czystość w kambuzie (jachtovej kuchni) oraz magazynach żywnościowych
- Utrzymanie porządku w części hotelowej
- Pomoc w manewrach oraz pełnieniu wacht kotwicznych, jeżeli sytuacja tego wymaga

## WYMAGANE DOKUMENTY I CERTYFIKATY

- Aktualne świadectwa przeszkoleń wymaganych przy pracy na morzu z pasażerami (zgodne z konwencją STCW), tj. przeszkoleń w zakresie: indywidualnych technik ratunkowych; ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego; bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej; elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej; kierowania tłumem; zarządzania kryzysowego i zachowań ludzkich
- Zaświadczenie o ukończeniu kursu co najmniej pierwszej pomocy nie starsze niż rok
- Dokumenty wymagane do przekraczania granic (w tym Svalbardu, Islandii, Grenlandii)

## **OD KANDYDATA OCZEKUJEMY**

- Wiedzy z zakresu technologii żywności i żywienia
- Odpowiednich umiejętności i wiedzy potrzebnej do przygotowania zróżnicowanych posiłków dla kilkunastoosobowej grupy
- Umiejętności przygotowywania zróżnicowanych posiłków z prowiantu przeznaczonego na dany etap, uwzględniającego diety (np. wegetariańskiej)
- Certyfikatu medycznego do pracy na morzu
- Certyfikaty wymagane przy pracy na morzu z pasażerami (zgodne z konwencją STCW)
- Znajomość języka angielskiego na poziomie co najmniej B2
- Samodzielności w zarządzaniu wszystkimi aspektami związanymi z żywieniem klientów
- Elastyczności i zdolności adaptacji do zmieniających się warunków i harmonogramów

## **DO OBOWIĄZKÓW BĘDZIE NALEŻAŁO RÓWNIEŻ**

- Przed każdym rejsiem uzgadnianie z armatorem planu podróży, mając na uwadze warunki meteorologiczne i lodowe, przepisy (w tym Kodeks Polarny) oraz realizację pierwotnych zamierzeń danego etapu
- Na początku każdego rejsu odpowiednie przeszkolenie członków załogi stałej oraz pasażerów z zakresu bezpieczeństwa i obsługi jachtu, przeprowadzanie wymaganych okresowo alarmów treningowych oraz bieżącej wymaganej kontroli sprzętu ratunkowego, ratowniczego i przeciwpożarowego
- Zarządzanie testowaniem sprawności całego sprzętu i wyposażenia na jachcie, według harmonogramu
- Stały kontakt z armatorem i bosmanem jachtu oraz logistykiem - w celu utrzymania w obiegu bieżącego stanu technicznego jachtów, jego zaprowiantowania, wyposażenia i innych potrzeb
- Zarządzanie zasobami na jachcie
- Dbanie o dobrą kondycję jachtu w skali całego sezonu - nasze jachty są w drodze przez wiele miesięcy, i nie mogą być eksploatowane ponad założoną normę na pojedynczym rejsie
- Pomoc innym członkom załogi w pełnieniu ich obowiązków, lub nawet przejęcie ich, jeżeli sytuacja będzie tego wymagała
- Graficzna i tekstowa obsługa firmowych mediów społecznościowych

## **DODATKOWYM ATUTEM MOŻE BYĆ**

- Znajomość języka niemieckiego
- Doświadczenie w pracy na jachtach morskich
- Podstawowe umiejętności żeglarskie

## W ZAMIAN OFERUJEMY

- Pokrycie kosztów lotów, wyżywienia i zakwaterowania w okresie wykonywania powierzonych obowiązków
- Ubezpieczenie związane z ryzykiem pływania po wodach polarnych
- Atrakcyjne wynagrodzenie, adekwatne do zakresu obowiązków i zaangażowania
- Wsparcie doświadczonych członków zespołu na każdym etapie pełnienia obowiązków
- Stały kontakt z logistyką firmy, nadzorującą zaprowiantowanie i obsługę klientów na wszystkich jachtach
- Szkolenie z wielu aspektów i zagadnień wiedzy morskiej, w tym żeglugi polarnej, oraz innych dziedzin związanych z naszą działalnością
- Możliwość udziału w naszych wewnętrznych szkoleniach
- Intensywną i pełną przygodę pracą na końcu świata
- Możliwości samorozwoju i zdobycia doświadczenia związanego z pływaniem po wodach polarnych
- Możliwość udziału w wyprawach polarnych, które organizujemy