

Stanowisko: deckhand

Rejon pływania: Północny Atlantyk i Ocean Arktyczny – głównie wybrzeże Norwegii, Svalbard, Grenlandia

Jednostki: komercyjne jachty motorowe lub żaglowe mogące przewozić do 12 pasażerów w żegludze oceanicznej – sprawdź naszą flotę

Czas i okres pracy: od kwietnia do sierpnia, minimum 4 tygodnie



GLÓWNE OBOWIĄZKI

- Pełnienie wacht nawigacyjnych oraz kotwicznych
- Uczestniczenie w manewrach
- Odpowiedzialność za ogólne utrzymanie czystości na jachcie, w tym codzienne czyszczenie wspólnych przestrzeni użytkowych
- Wspieranie kuchni w przygotowywaniu i podaniu posiłków
- W uzgodnieniu z kapitanem reagowanie na potrzeby gości
- Desantowanie gości na ląd pontonem, dbanie o właściwy stan sprzętu desantowego
- Nadzór nad użytkowaniem wszystkich sprzętów – pontonu, silników, generatorów, żagli etc., jeżeli załoga danego rejsu obsługuje je samodzielnie
- Pilnowanie prawidłowego sztaunku na jachcie
- Wykonywanie drobnych prac konserwacyjnych i naprawczych pod nadzorem kapitana lub bosmana
- Zaangażowanie w firmowe media społecznościowe

WYMAGANE DOKUMENTY I CERTYFIKATY

- Aktualne świadectwa przeszkoleń wymaganych przy pracy na morzu z pasażerami (zgodne z konwencją STCW), tj. przeszkoleń w zakresie: indywidualnych technik ratunkowych; ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego; bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej; elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej; kierowania tłumem; zarządzania kryzysowego i zachowań ludzkich
- Zaświadczenie o ukończeniu kursu co najmniej pierwszej pomocy nie starsze niż rok
- Dokumenty wymagane do przekraczania granic (w tym Svalbardu, Islandii, Grenlandii)
- Certyfikatu upoważniającego do prowadzenia otwarto pokładowych jednostek o napędzie mechanicznym do 30KM

DO OBOWIĄZKÓW NA REJSACH Z PASAŻERAMI BĘDZIE NALEŻAŁO RÓWNIEŻ

Przed każdym zaokrętowaniem gości

Przygotowanie części hotelowej:

- Wysuszenie wszystkich materacy, jeżeli sytuacja tego wymaga (czasem napada przez niedomknięte okno, skropi się w wyniku różnicy temperatur etc.)
- Ułożenie na każdej koi, która będzie zajęta przez gości – prześcieradła, poduszki, poszewki na poduszkę, kołdry, poszewki na kołdrę, koca, ręcznika oraz pasów ratunkowych
- Na każdej koi, która nie będzie zajmowana przez gości, rozłożenie prześcieradła lub koca w celu ochrony materaca
- Schowanie i zabezpieczenie nadmiarowej pościeli
- Przetarcie szmatką z łagodnym płynem wszystkich blatów i powierzchni, za które się chwyta (drzwi szafek, poręczy, obramowań koi, klamek, grzejnika etc.)
- Założenie nowego pustego worka na śmieci w koszu w łazience
- W każdej łazience powinno znajdować się mydło (sprawdzić i uzupełnić w razie potrzeby), kubek oraz pasta do zębów; szczotka do kibla (sprawdzić, czy w pojemniku jest płyn i czy na szczotce nie ma pozostawionej po poprzednikach jakiejś niespodzianki)
- Przetarcie lutra na mokro, żeby było czyste i bez smug
- Umycie brodzika (sprawdzenie czy nie ma śmieci w odpływie), podłogi, toalety, umywalki i blatów
- Sprawdzenie w łazience i kabinie czy nie pozostały jakieś rzeczy po poprzedniej załodze – śmieci wyrzucić, a inne przedmioty oddać kapitanowi
- Odkurzenie każdej kabiny, korytarzy pomiędzy oraz części wspólnych (mesa, sterówka, schody)

Upewnienie się, że goście wchodząc na jacht za pierwszym razem nie ubrudzą się po drodze od np. relingów, kałuży błota pod drzwiami, ławki na decku, etc. – w razie konieczności przestrzenie te trzeba wyczyścić i przygotować.

Pokład również musi zostać uporządkowany przed przyjściem gości. Nie może być śmieci, worków, kartonów, rozrzuconego sprzętu etc. Żagle i liny powinny być sklarowane, wszystkie luki zamknięte – żeby goście nie zrobili sobie na starcie przypadkiem krzywdy.

Pokład i sterówkę należy umyć, żeby nie było na nim błota po kotwicy i pozostałości po soli morskiej, od czego goście mogą ubrudzić sobie na starcie ubrania i rzeczy, z którymi przyjechali. Jest to również element związany z dbałością o sprzęt – słona woda wszystko niszczy i gdy tylko mamy okazję należy się jej pozbywać. Myjemy także okna sterówki, i utrzymujemy ich przejrzystość przez cały czas rejsu.

W trakcie zaokrętowania

Konieczne jest przypilnowanie, aby goście nie używali toalet przed szkoleniem!

Również należy od razu pilnować, żeby nie weszli w butach do hotelowej przestrzeni z dywanami, szczególnie w dzień z brzydką pogodą – można do tego się wcześniej przygotować rozkładając wycieraczkę i organizując pudło, w którym będą mogli zostawić buty przed zejściem pod pokład.

Pomoc gościom przy wnoszeniu rzeczy do właściwych kabin i odpowiedź, gdzie mogą je bezpiecznie przechowywać.

W pierwszej chwili istotne jest przypilnowanie, aby niczego niechcący nie uszkodzili, pokazanie w razie potrzeby nieoczywistych rzeczy jak otwieranie okienek czy obsługa blokad drzwi/szafek.

Każde wyjście z portu (dotyczy również zejścia z kotwicy)

Przypilnowanie, żeby jacht był do pełna zatankowany w wodę jeżeli to możliwe.

Przypilnowanie szańca na pokładzie, żeby nic nie miało prawa się ruszyć w przypadku zafalowania – w szczególności ponton na żurawicach oraz sprzęt pozostawiony przez gości (np. narty). Sprawdzamy zarówno pokład jak i części wspólne – sterówkę, mesę.

Sprawdzenie lin mocujących, związania żagli, mocowania silników przyczepnych i pokrowców, generatora zewnętrznego – goście mogli nieświadomie coś poruszać lub rozwiązać. Przypilnowanie szczelnego pozamykania wszystkich luków w pokładzie.

Szańca musi przewidywać pozostawienie gościom przestrzeni do spędzania czasu na jachcie. Należy więc pozostawić puste kanapy w sterówce oraz ławki na pokładzie (w przypadku jachtów w nie wyposażonych).

Zwinięcie i prawidłowe zabezpieczenie kabli elektrycznych.

Zadbanie, aby goście w czasie manewrów nie przeszkadzali (dostaną takie wytyczne w czasie szkolenia, ale warto im to powtórzyć). Ogólne zasady zakładają, że od momentu rozpoczęcia manewru nie mogą przemieszczać się po sterówce, w szczególności blokować wyjść, a na pokładzie mogą przebywać wyłącznie na przeciwnej burcie niż ta, którą jacht stoi do kei. Powinni również zachować ciszę zapewniając załodze możliwość dobrej komunikacji aż do czasu gdy kapitan zarządzi, że manewr został zakończony.

Pomoc w manewrze i sklarowanie lin i odbijaczy po manewrze (znowu - uwaga, żeby nie zastawić nimi przestrzeni wypoczynkowej dla gości). Prawidłowe zabezpieczenie kotwicy na czas płynięcia.

Każde wejście do portu (dotyczy również stawania na kotwicy)

Po ustaleniu z kapitanem sposobu cumowania, należy przygotować odpowiednie liny i odbijacze według wytycznych. Po zakończeniu zameldować i dać kapitanowi czas na możliwą weryfikację.

Uczestniczenie w manewrze zgodnie z wytycznymi kapitana. Przypilnowanie, aby w trakcie goście przestrzegali przedstawionych im zasad zachowania podczas manewrów.

Zapewnienie gościom bezpiecznego zejścia z jachtu (zamontowanie drabiny jeśli jest taka konieczność, odpowiednie wybranie lin wraz z kapitanem etc.). W przypadku wyjątkowo trudnych zejść (np. wysokie nabrzeże promowe) - asekuracja gości w czasie przemieszczania się pomiędzy brzegiem a jachtem.

Wpięcie jachtu do prądu i zgłoszenie tego kapitanowi, lub zgłoszenie że nie ma takiej możliwości w danym miejscu.

Prawidłowe zabezpieczenie mechaniczne łańcucha kotwicy, aby odciążyć windę (część łańcucha pomiędzy blokadą a windą powinna być luźna).

Obowiązki związane z desantem pontonem

Jeżeli goście planują desant z jachtu na kotwicy, nie w porcie, należy dowiedzieć się od kapitana z wyprzedzeniem, o której godzinie goście chcą schodzić na ląd. Przygotowanie pontonu desantowego:

- Na Oceanie A przygotowanie drabiny na pawęży służącej do zejścia z jachtu na ponton
- Sprawdzenie napompowania pontonu - w razie potrzeby użycie kompresora (w prawidłowy sposób podłączając go do jachtowej instalacji elektrycznej - należy to ustalić z kapitanem) i dopompowanie
- Opuszczenie pontonu na wodę (zamykając korek w pawęży), zacumowanie go bezpiecznie do jachtu, odpięcie od żurawi i zabezpieczenie haków
- Wybranie wody/łodu/śniegu z pontonu, jeśli jest taka potrzeba
- Zatankowanie odpowiednio kanistra do silnika, podłączenie go, prawidłowe uruchomienie i rozgrzanie silnika
- Zabranie do pontonu wszystkich niezbędnych rzeczy: czerpaka, skrzynek desantowych, wiosł, naładowanego ręcznego UKF, torby na kamizelki, etc.

Wszystkie operacje związane z wchodzeniem do pontonu należy wykonywać w kamizelce!

Ponton powinien być gotowy do drogi na 10-15 minut przed planowanym przez gości desantem.

Goście wożeni pontonem muszą mieć prawidłowo ubrane kamizelki. Gdy zdejmą je na brzegu, powinny one zabezpieczone w torbie wrócić na jacht.

Jeżeli występuje zafalowanie, należy uważnie asekurować klientów przy wchodzeniu na ponton. Muszą usiąść we wskazanych miejscach i nie wstawać z nich aż do momentu, kiedy im na to pozwolimy.

Trasę, prędkość i miejsce desantowania należy wybrać w taki sposób, żeby możliwie zminimalizować ryzyko uszkodzenia sprzętu oraz ochłapanie wodą klientów. Jak tylko to możliwe, należy zapewnić im suchy desant. Najlepiej takie miejsce wcześniej zapoznać się ze szczegółową mapą akwenu i skonsultować z kapitanem.

Po wysadzeniu klientów na brzegu ponton należy bezpiecznie zacumować przy jachcie, w razie potrzeby wybrać wodę, zabezpieczyć silnik, zbiornik paliwa i wszystkie przedmioty. Jeżeli ponton decydujemy się pozostawić na wodzie, musi znajdować się pod stałą obserwacją - zagraża mu zainteresowanie morsami, które mogą próbować się na niego wspiąć i przedziurawić. Jeżeli ponton decydujemy się podnieść na żurawiach, należy to zrobić w taki

sposób, żeby był gotowy do natychmiastowego opuszczenia i ruszenia w drogę, jeżeli konieczna będzie bezzwłoczna ewakuacja klientów z brzegu.

Ważnym obowiązkiem jest pilnowanie, aby ręczne UKF były zawsze naładowane.

Z gośćmi należy ustalić, w jakim miejscu i o której godzinie chcą być podjęci z powrotem na jacht, i podobnie jak wcześniej należy z odpowiednim wyprzedzeniem się przygotować tak, aby być na 10-15 minut przed gośćmi.

Po zwiezieniu wszystkich na jacht, należy wyjąć z pontonu i odpowiednio zabezpieczyć wszystkie sprzęty, które tam woziliśmy. Osuszyć ponton z wody, podnieść go na żurawicach (wyjmując korek z rufy) i odpowiednio zabezpieczyć, aby był całkowicie nieruchomy w przypadku żeglugi po fali. Radio UKF włączyć do ładowania.

Po każdym użyciu pontonu należy zadbać, żeby był gotowy do kolejnego desantu - odpowiednio napompowane komory, brak uszkodzeń, zatankowany kanister silnika.

Obowiązki w czasie gdy gości nie ma na pokładzie

Przejdźcie przez wszystkie kabiny gości, zebranie śmieci. Wymiana worków w łazienkach (niezależnie, jak bardzo są zapełnione lub nie, wymieniamy codziennie). Przetarcie lustra i blatu w łazienkach, w razie potrzeby dokładniejsze sprzątanie. Upewnienie się, że w każdej łazience jest dostępne mydło i papier toaletowy. Odkurzenie wszystkich kabin (należy uzgodnić z kapitanem możliwość wpięcia odkurzacza do prądu).

Przy tej codziennej szybkiej rundzie sprzątania przyglądamy się również czy coś nie zostało uszkodzone - zamki, zawiasy, klamki, lampki, blokady, i tak dalej. W razie zauważenia czegokolwiek zgłaszamy kapitanowi i staramy się razem z nim naprawić do czasu powrotu gości.

Sprzątnięcie części wspólnych, w tym odkurzenie całej przestrzeni (wszystkie drobne śmieci pozostawiane przez klientów są docelowo bardzo niebezpieczne, gdy przedostaną się niżej do żęz i przytkają pompy).

Pomoc w kambuzie w razie potrzeby.

W przypadku jakichś większych tematów do serwisu/naprawy przez kapitana - asysta i pomoc, w miarę swoich możliwości.

Przez cały czas pobytu gości na brzegu członkowie załogi stałej prowadzą nieprzerwaną obserwację linii brzegowej, monitoring zmieniających się warunków pogodowych oraz nasłuch na radio.

W dniu wykrętowania gości i wymiany załóg

Należy wstać z odpowiednim wyprzedzeniem - koniecznie przed gośćmi. Organizujemy gościom wózki lub inną pomoc w transporcie bagaży do autobusu/taksówki i pomagamy załadować cały ich sprzęt. Odprowadzamy gości na taksówkę/autobus i pomagamy również tam załadować bagaże. Nawet jeżeli goście opuszczają jacht bardzo wcześnie ze względu na samoloty, niedopuszczalne jest stawienie się na ten czas i nie pożegnanie ich.

W dniu wymiany załóg do obowiązków należy generalne sprzątanie jachtu oraz przygotowanie go pod nową grupę (szczegółowo zostało to już wypisane wyżej). Dodatkowo do obowiązków należy również zebranie używanej pościeli, odkurzenie żęz pod gretingami, we współpracy z kapitanem zadbanie o wymianę/uzupełnienie butli gazowej, benzyny w kanistrach, odniesienie do/odbiór rzeczy z pralni, pomoc kukowi w odbiorze towaru ze sklepu oraz drobne prace konserwacyjne/naprawcze, jeżeli sytuacja tego wymaga i zostaną zarządzane przez kapitana.

DODATKOWYM ATUTEM MOŻE BYĆ

- Znajomość języka niemieckiego
- Umiejętności techniczne związane z naprawą i prawidłową eksploatacją silników przyczepnych do 30KM
- Umiejętności techniczne związane z drobnymi naprawami i konserwacjami na jachtach

W ZAMIAN OFERUJEMY

- Pokrycie kosztów lotów, wyżywienia i zakwaterowania w okresie wykonywania powierzonych obowiązków
- Ubezpieczenie związane z ryzykiem pływania po wodach polarnych
- Atrakcyjne wynagrodzenie, adekwatne do zakresu obowiązków i zaangażowania
- Wsparcie doświadczonych członków zespołu na każdym etapie pełnienia obowiązków
- Stały kontakt z logistyką firmy, nadzorującym zaprowiantowanie i obsługę klientów na wszystkich jachtach
- Szkolenie z wielu aspektów i zagadnień wiedzy morskiej, w tym żeglugi polarnej, oraz innych dziedzin związanych z naszą działalnością
- Możliwość udziału w naszych wewnętrznych szkoleniach
- Intensywną i pełną przygodą pracę na końcu świata
- Możliwość samorozwoju i zdobycia doświadczenia związanego z pływaniem po wodach polarnych
- Możliwość udziału w wyprawach polarnych, które organizujemy
- Możliwość udziału w niektórych z naszych rejsów bez kosztów