

TECZKA 01 — Kanadyjska część NWP

Dwa przejścia kanadyjskiego odcinka w jednym sezonie, bez zimowania

Stan publikacyjny: 16.10.2026 • wersja 1.0 • WYNIK OSIĄGNIĘTY

Przedmiot dokumentacji

Szczeciński jacht żaglowy OCEAN A pokonał kanadyjską część Przejścia Północno-Zachodniego na zachód do Tuktoyaktuk, a następnie powrócił przez Kanadyjski Archipelag Arktyczny na wschód w tym samym sezonie nawigacyjnym. W dokumentacji wyprawy przyjęto kryteria geograficzne dla początku i zakończenia kanadyjskiego odcinka.

Wynik nie oznacza dwóch pełnych tranzytów Northwest Passage od Atlantyku do Pacyfiku. Nie oznacza też zakończenia całej wyprawy: jacht kontynuował żeglugę ku Grenlandii.

Organizacja i przebieg

Koncepcję i przygotowanie wyprawy prowadził Andrzej Górajek, kapitan etapu z Upernavik do Tuktoyaktuk. Kapitanem etapu powrotnego była Alicja Latoń. Po wyjściu z Cambridge Bay 19 września i podczas końcowego przekroczenia NWP 07 załogę stanowili Alicja Latoń i Andrzej Górajek.

Na trasie wykonywano bieżącą analizę map Canadian Ice Service, pogody, dryfu lodu, obserwacji własnych oraz komunikatów Northern VTS / MCTS Iqaluit. W szczególności udokumentowano wybór korytarza przy Cape Bathurst i przejście alternatywną trasą przez Fury and Hecla Strait.

Kryterium końcowe

14 października 2026 r. o 22:30:27 UTC OCEAN A przeciął linię końcową oznaczoną NWP 07. Wpis nawigacyjny identyfikuje zdarzenie jako rekord GNSS nr 187: 62°02'13,433" N, 064°58'46,289" W. Podane współrzędne oznaczają rzeczywistą pozycję przecięcia według potwierdzenia organizatora, a nie współrzędne punktu opisującego samą linię.

Rejestr zdarzeń i dowodów

Zdarzenie	Data / pozycja	Znaczenie dokumentacyjne
Początek kanadyjskiego odcinka	04.08.2026, 04:31 UTC 72°46'18,527" N 075°50'42,930" W	Wpis uzupełniający z archiwalnego śladu GNSS; odrębny od przybycia do Pond Inlet o 13:20 UTC.
Tuktoyaktuk — koniec etapu zachodniego	29.08.2026, 03:30 UTC 69°25'08,230" N 132°59'10,817" W	Zacumowanie; osiągnięcie zachodniego celu.
Wyjście w drogę powrotną	03.09.2026, 17:40 UTC	Zmiana kapitana etapu na Alicję Latoń.
Wyjście po postoju w Cambridge Bay	19.09.2026, 11:00 UTC	Dalsza żegluga w dwuosobowej załodze.
Przecięcie NWP 07 — koniec powrotu	14.10.2026, 22:30:27 UTC 62°02'13,433" N 064°58'46,289" W	Rekord GNSS 187; formalny koniec kanadyjskiego odcinka.

Dokumenty źródłowe i granice weryfikacji

- Dziennik wyprawy OCEAN A, wpisy 04.08, 29.08, 03.09, 19.09 i 14.10.2026; opisane czasy UTC i pozycje WGS84.

- Zapis dziennika i rekord GNSS nr 187 z 14.10.2026, 22:30:27 UTC stanowią podstawę ustalenia przecięcia przyjętej linii NWP 07. Pozycję przecięcia podano w części „Kryterium końcowe”. Dokumentacja pierwotna i materiały kartograficzne są przechowywane w archiwum organizatora; nie stanowią załączników do niniejszej publikacji.
- Archiwum GNSS/GPX i dzienne mapy CIS: dokumenty do dalszej weryfikacji; ich pełne zbiory nie są załączone do publicznej wersji 1.0.
- Zewnętrzne sprawdzenia precedensów historycznych nie są równoznaczne z urzędowym certyfikowaniem wyniku. Nie deklaruje się tutaj formalnego rekordu świata.

Dostęp i aktualizacja

Niniejsza karta jest publicznym opracowaniem źródeł, a nie pełnym dziennikiem, certyfikatem władz kanadyjskich ani zastępczym zapisem GNSS. Oryginały pozostają w archiwum organizatora. Wszelkie późniejsze uzupełnienia należy opublikować w nowej, datowanej wersji, z zachowaniem dostępności wersji 1.0.

Dziennik źródłowy: aktualna, archiwizowana wersja dziennika OCEAN A (materiał niepubliczny; weryfikowalne wyciągi udostępniane na uzasadniony wniosek).

Strona wyprawy: <https://natango.pl/o-arktyce/relacje/2026-nwp-wiecej-niz-polnoc/>

Organizator: NATANGO / Andrzej Górajek • Armator: Stowarzyszenie Kształcenia Żeglarskiego SKŻ w Szczecinie • kontakt@natango.pl

ŹRÓDŁA HISTORYCZNE I REZULTAT KWERENDY

Uzupełnienie do publicznej karty źródłowej • wersja 1.0 • stan wiedzy: 16.10.2026

Przedmiot porównania

Sprawdzano wcześniejsze przejścia kanadyjskiego odcinka Northwest Passage, poszukując udokumentowanego przypadku przejścia do Tuktoyaktuk na zachód i powrotu przez Kanadyjski Archipelag Arktyczny na wschód w jednym sezonie nawigacyjnym, bez zimowania. Nie jest to tożsame z porównaniem dwóch pełnych tranzytów Atlantyk–Pacyfik.

Historyczne zestawienie Northwest Passage — Complete Data — [otwórz źródło](#)

Zakres: Publicznie dostępny rejestr pełnych tranzytów, zawierający lata, jednostki, kierunki i rodzaje tras.

Wniosek: Umożliwia sprawdzenie precedensów w kategorii pełnych tranzytów; nie stanowi samodzielnego, wyczerpującego rejestru wszystkich częściowych przejść i powrotów.

Northwest Passage — Transits Summary List — [otwórz źródło](#)

Zakres: Zestawienie porządkujące rejsy według jednostek i kierunków.

Wniosek: Pomocnicza kontrola przebiegu wcześniejszych tras i terminologii historycznej.

Canadian Ice Service — [archiwum map](#) — [otwórz źródło](#)

Zakres: Dane sytuacji lodowej z okresu planowania i realizacji przejścia.

Wniosek: Dokumentuje kontekst nawigacyjny, a nie historyczne pierwszeństwo przejścia.

Weryfikacje osób i instytucji

R.K. „Bob” Headland: w korespondencji z sierpnia 2026 wskazał, że w sprawdzonym kanadyjskim zestawieniu historycznych przejść nie odnalazł porównywalnego rejsu. Northern VTS / MCTS Iqaluit: przekazywał dane lodowe i operacyjne, a wątek historycznych rejestrów kierował do właściwych osób; nie wystawiał certyfikatu pierwszeństwa. Wojciech Wejer: organizator informuje o konsultacji i sprawdzaniu rejestrów; bez zweryfikowanego, datowanego dostownego stanowiska nie przypisuje mu się publicznie kategorię potwierdzenia. Prywatnej korespondencji nie publikuje się; jest zachowana do ewentualnej weryfikacji za zgodą zainteresowanych.

Wniosek z kwerendy

W przyjętym zakresie dostępne sprawdzenia nie wskazały wcześniejszego udokumentowanego przypadku identycznej kombinacji trasy i sezonu. Jest to wynik kwerendy o wskazanych granicach, nie ogłoszenie urzędowego rekordu ani dowód absolutnego braku nieodnalezionych rejsów.

Uwagi o dostępności i weryfikowalności

Odnosi się do wskazywania źródeł publicznych. Materiały pierwotne OCEAN A oraz niepubliczne konsultacje są przechowywane w archiwum organizatora. Tekst teczek nie sugeruje, że linkowane zestawienia są wyczerpujące ani że osoby lub instytucje przyznały formalny certyfikat pierwszeństwa. Nowe ustalenia publikować z numerem kolejnej wersji i rejestrem zmian.