

TECZKA 02 — Fury and Hecla Strait

Udokumentowane przejście z zachodu na wschód przez polski jacht żaglowy

Stan publikacyjny: 16.10.2026 • wersja 1.0 • PRZEJŚCIE POTWIERDZONE; KWALIFIKACJA HISTORYCZNA OPARTA NA KWERENDZIE

Przedmiot i zakres twierdzenia

OCEAN A przeszedł Fury and Hecla Strait z zachodu na wschód podczas powrotnego etapu NWP 2026. W komunikacie wyprawy sformułowano wynik jako pierwsze udokumentowane przejście tej cieśniny w tym kierunku przez polski jacht żaglowy. Jest to kwalifikacja dotycząca określonej kategorii jednostek, narodowości i kierunku przejścia; nie jest twierdzeniem o pierwszym przejściu cieśniny przez jakiegokolwiek statek.

Podczas przejścia na pokładzie byli Alicja Latoń (kapitan etapu) i Andrzej Górąjek.

Metoda dokumentowania granic

Za zachodnią granicę przyjęto linię Cape Englefield – Cape Hallowell; za wschodnią linię Arlagnuk Point – Cape Konig. Wpisy dziennika podają datę, czas UTC i pozycję przecięcia obu linii.

Między przecięciami obu granic odbył się postój na kotwicy przy Igloolik (26.09–01.10). Czas liczony między liniami obejmuje postój; nie jest czasem żeglugi nieprzerwanej.

Znaczenie nawigacyjne

Fury and Hecla Strait stanowiła wariant drogi powrotnej na wschód. Po powrotnym przejściu Bellot Strait 23 września wybór tego wariantu był istotną decyzją operacyjną wobec ograniczonej rezerwy czasu. Dane Northern VTS i CIS służyły jako niezależna informacja o lodzie; nie należy przedstawiać ich jako decyzji o trasie podjętej za załogę.

Rejestr zdarzeń i dowodów

Zdarzenie	Data / pozycja	Znaczenie dokumentacyjne
Wejście do Fury and Hecla	25.09.2026, 10:27 UTC 69°55'45,657" N 085°19'51,600" W	Przecięcie linii Cape Englefield–Cape Hallowell.
Wejście do Labrador Narrows	25.09, 21:44 UTC 69°43'22,828" N 082°39'55,367" W	Początek tranzytu głównego przewężenia.
Wyjście z Labrador Narrows	25.09, 22:32 UTC 69°42'01,294" N 082°29'33,717" W	48 minut pomiędzy przyjętymi bramkami.
Postój Igloolik	26.09, 09:25 UTC – 01.10	Postój przed przekroczeniem wschodniej linii granicznej.
Zakończenie Fury and Hecla	02.10.2026, 03:15 UTC 69°16'14,576" N 080°59'28,548" W	Przecięcie linii Arlagnuk Point–Cape Konig.

Dokumenty źródłowe i granice weryfikacji

- Dziennik OCEAN A: wpisy 25.09 (10:27, 21:44, 22:32), 26.09 (09:25) i 02.10 (03:15 UTC).

- Northern VTS / MCTS Iqaluit, korespondencja 23.09 i 25.09.2026; 25.09 służby wskazywały wodę z brytami lodu po stronie zachodniej i bez lodu po wschodniej.
- Kwalifikację „pierwsze udokumentowane przejście przez polski jacht żaglowy z zachodu na wschód” należy publikować wraz z zakresem kwerendy i bibliografią; nie deklaruje się wyczerpującego rejestru wszystkich światowych przejść ani certyfikacji przez VTS.
- Granice przejścia określono na podstawie przyjętych linii Cape Englefield–Cape Hallowell i Arlagnuk Point–Cape Konig, a czasy i pozycje pochodzą z dziennika. Publiczną podstawę porównania historycznego i zidentyfikowane przejścia zestawiono poniżej, bez zapowiadania odrębnych załączników.

Dostęp i aktualizacja

Niniejsza karta jest publicznym opracowaniem źródeł, a nie pełnym dziennikiem, certyfikatem władz kanadyjskich ani zastępczym zapisem GNSS. Oryginały pozostają w archiwum organizatora. Wszelkie późniejsze uzupełnienia należy opublikować w nowej, datowanej wersji, z zachowaniem dostępności wersji 1.0.

Dziennik źródłowy: aktualna, archiwizowana wersja dziennika OCEAN A (materiał niepubliczny; weryfikowalne wyciągi udostępniane na uzasadniony wniosek).

Strona wyprawy: <https://natango.pl/o-arktyce/relacje/2026-nwp-wiecej-niz-polnoc/>

Organizator: NATANGO / Andrzej Górajek • Armator: Stowarzyszenie Kształcenia Żeglarskiego SKŻ w Szczecinie • kontakt@natango.pl

ŹRÓDŁA HISTORYCZNE I REZULTAT KWERENDY

Uzupełnienie do publicznej karty źródłowej • wersja 1.0 • stan wiedzy: 16.10.2026

Przedmiot porównania

Sprawdzano przejścia Fury and Hecla Strait w kierunku zachód–wschód, rozróżniając statki badawcze i handlowe, jachty żaglowe oraz polskie jachty żaglowe. Twierdzenie o pierwszeństwie OCEAN A dotyczy wyłącznie ostatniej z tych kategorii.

Historia C.S.S. Baffin — archiwum Fisheries and Oceans Canada — otwórz źródło

Zakres: Historyczny opis rejsu oraz mapy C.S.S. Baffin z 1960 r.

Wniosek: Potwierdza wcześniejsze przejście cieśniny przez statek hydrograficzny. Nie przeczy stwierdzeniu odnoszącemu się wyłącznie do polskiego jachtu żaglowego.

C.S.S. Baffin — opracowanie historyczne Henderson — otwórz źródło

Zakres: Opis przejścia z zachodu na wschód i znaczenia rejsu z 1960 r.

Wniosek: Dokumentuje precedens jednostki innej kategorii; wyklucza formułę „pierwsze przejście cieśniny przez jakiegokolwiek statek”.

Northwest Passage — Transits Complete Data (zestawienie Headlanda) — <https://thenorthwestpassage.info/transit-statistics/transits-complete-data>

Zakres: Publiczna tabela tranzytów NWP z podziałem według bandery, typu jednostki, roku, kierunku i numeru wariantu trasy. Dla polskiej bandery zidentyfikowano osiem wpisów do sezonu 2024; nie ma wśród nich trasy 07.

Wniosek: Żaden z ośmiu zarejestrowanych pełnych tranzytów pod polską banderą nie został oznaczony jako Route #7. Tabela nie obejmuje wszystkich lokalnych przejść cieśniny i nie musi identyfikować wszystkich rejsów z polską załogą pod obcą banderą.

Niezależne informacje operacyjne

Northern VTS / MCTS Iqaluit w dniach 23 i 25 września 2026 przekazywał informacje o sytuacji lodowej oraz warunkach przejścia. Były to materiały nawigacyjne, a nie decyzja o przyznaniu pierwszeństwa. Informację o konsultacji rejestrów przez Wojciecha Wejera należy ująć w zakresie potwierdzonym zachowaną korespondencją; aktualnie brak podstawy do przypisania mu oceny tej konkretnej kategorii z pełną pewnością.

Wniosek z kwerendy

Przejście OCEAN A z zachodu na wschód ma odrębny dowód nawigacyjny (dziennik i GNSS). W świetle dotychczasowej kwerendy jest przedstawiane jako pierwsze udokumentowane przejście w tym kierunku przez polski jacht żaglowy. Formuła ma ściśle określony zakres i pozostaje otwarta na uzupełnienie w przypadku znalezienia nowych źródeł.

Uwagi o dostępności i weryfikowalności

Odnosić wskazuje źródła publiczne. Materiały pierwotne OCEAN A oraz niepubliczne konsultacje są przechowywane w archiwum organizatora. Tekst teczek nie sugeruje, że linkowane zestawienia są wyczerpujące ani że osoby lub instytucje przyznały formalny certyfikat pierwszeństwa. Nowe ustalenia publikować z numerem kolejnej wersji i rejestrem zmian.

POLSKIE TRANZYTY NWP — PORÓWNANIE Z TRASĄ 07

Zestawienie na podstawie publicznych danych historycznych R. K. Headlanda i współpracowników, publikowanych w The North West Passage (stan rejestru obejmujący sezon 2024). „Polski” oznacza tu jednostkę pod polską banderą; nie jest to wykaz wszystkich rejsów Polaków pod innymi banderami.

Rok	Jacht	Kierunek	Trasa NWP
2006	Nekton	Zachód	06
2006	Stary	Zachód	06
2010	Solanus	Zachód	04
2014	Lady Dana 44	Wschód	06
2015	Selma	Zachód	06
2023	Magnus Zaremba	Zachód	05
2024	Hauru	Zachód	05
2024	Inatiz	Zachód	05

Wniosek porównania: w powyższych ośmiu wpisach nie występuje Route #7, która przebiega przez Fury and Hecla Strait. Jest to wniosek z rejestru pełnych tranzytów, a nie potwierdzenie nieistnienia jakiegokolwiek wcześniejszego lokalnego przejścia cieśniny przez polską jednostkę.

Trzy jednostki z 2016 roku — rozróżnienie kategorii

Jednostka	Przebieg	Znaczenie źródłowe
Pachamama (Szwajcaria)	2016, Route #7, wschód; żaglowiec	Zapis pełnego tranzytu w rejestrze Headlanda.
Polar Bound (Wielka Brytania)	2016, Route #7, zachód; jednostka motorowa	Drugi pełny tranzyt trasą 07, ale w innym kierunku i innej kategorii napędu.
Vagabond (Francja)	2016, przejście Fury and Hecla na wschód; brak pełnego tranzytu NWP w przywołanej tabeli	Relacja własna załogi z 31.08.2016 wskazuje na możliwe pierwszeństwo żaglowca w samym przejściu cieśniny; nie utożsamiać z pierwszym pełnym tranzytem Route #7.

Pierwszeństwo światowe nie jest przedmiotem roszczenia OCEAN A. Powyższe przykłady potwierdzają, że samą cieśninę oraz trasę 07 przechodziły wcześniej jednostki niepolskie. Formuła wyniku OCEAN A ogranicza się do polskiego jachtu żaglowego i kierunku z zachodu na wschód, z zastrzeżeniem granic kwerendy.

Źródła dostępne publicznie

- Pełne zestawienie tranzytów: <https://thenorthwestpassage.info/transit-statistics/transits-complete-data>
- Definicje tras, w tym Route #7: <https://thenorthwestpassage.info/routes>
- Rejestr według bandery: <https://thenorthwestpassage.info/transit-statistics/transits-by-flag>
- Vagabond — własna relacja załogi (31.08.2016): <https://vagabond.fr/en/blog/2016/08/31/fury-and-hecla/>
- Pachamama — relacja z 2016: <https://www.myclimate.org/en/information/news-press/news/newsdetail/toptotop-crossing-the-legendary-northwest-passage/>