

# TECZKA 03 — Ziemia Baffina

## Kryterium domknięcia pętli i stan udokumentowania na 16 października

Stan publikacyjny: 16.10.2026 • wersja 1.0 • WYNIK OCZEKUJĄCY — WERYFIKACJA TRWA

### Zakres planowanego wyniku

Trzecim zamierzonym wynikiem wyprawy OCEAN A NWP 2026 jest udokumentowane zamknięcie pełnej pętli trasy wokół Ziemi Baffina. Tego celu nie należy utożsamiać z zakończeniem kanadyjskiej części NWP, które nastąpiło 14 października o godz. 22:30:27 UTC.

Według dostępnego dziennika, w chwili sporządzania tej karty jacht kontynuował żeglugę ku Grenlandii. Brak w dokumentacji źródłowej potwierdzonego odrębnego rekordu zamknięcia pętli; status pozostaje oczekujący.

### Kryterium nawigacyjne

Zgodnie z notą organizatora z 13 października pętlę będzie można uznać za fizycznie zamkniętą w chwili, gdy bieżący ślad GNSS OCEAN A z sezonu 2026 przetnie własny wcześniejszy ślad lub połączy się z nim, tworząc możliwą do odtworzenia ciągłą zamkniętą trasę wokół Ziemi Baffina.

W zapisie potwierdzającym należy podać dokładną datę i czas UTC, pozycję WGS84, identyfikator bieżącego rekordu oraz wskazać wcześniejszy odcinek GNSS, z którym doszło do przecięcia lub połączenia.

### Dwa odrębne poziomy potwierdzenia

Zamknięcie pętli jest w pierwszej kolejności sprawdzalnym faktem nawigacyjnym. Ocena ewentualnego pierwszeństwa historycznego polskiego jachtu stanowi odrębną kwerendę, której wyniku nie wolno ogłaszać wyłącznie na podstawie przecięcia śladów.

### Plan aktualizacji

Wersję 1.0 zachowuje się w archiwum. Po zaistnieniu i sprawdzeniu przecięcia śladów publikuje się kolejne datowane wydanie z mapą, wyciągiem tracku, czasem i pozycją. Ewentualną późniejszą kwalifikację historyczną dodaje się dopiero w następnej wersji wraz ze wskazaniem porównanych źródeł.

### Rejestr zdarzeń i dowodów

| Zdarzenie                     | Data / pozycja                | Znaczenie dokumentacyjne                                |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Nota o kryterium              | 13.10.2026                    | Kryterium przyjęte przed zakończeniem NWP.              |
| Zakończenie kanadyjskiego NWP | 14.10.2026, 22:30:27 UTC      | Odrębne zdarzenie; nie dowodzi okrążenia Ziemi Baffina. |
| Zamknięcie pętli              | Niepotwierdzone na 16.10.2026 | Brak czasu i pozycji przecięcia wcześniejszego tracku.  |
| Weryfikacja historyczna       | Nieukończona                  | Nie ogłaszać pierwszeństwa historycznego.               |

## Dokumenty źródłowe i granice weryfikacji

- Dziennik OCEAN A: nota uzupełniająca z 13.10.2026 o kryterium okrążenia Ziemi Baffina.
- Archiwalne ślady GNSS/GPX z obu odcinków trasy muszą być porównane na tej samej podstawie geodezyjnej i zachowane w niezmienionej postaci.
- Mapa do teczki publicznej może pokazywać odcinek wykonany i odcinek planowany wyłącznie przy jasnym rozróżnieniu stylu i legendy. Komputerowo narysowany odcinek do Maniitsoq nie jest dowodem odbytej żeglugi.
- Wersja publiczna nie zawiera twierdzenia o osiągniętym już okrążeniu ani historycznym pierwszeństwie.

## Dostęp i aktualizacja

Niniejsza karta jest publicznym opracowaniem źródeł, a nie pełnym dziennikiem, certyfikatem władz kanadyjskich ani zastępczym zapisem GNSS. Oryginały pozostają w archiwum organizatora. Wszelkie późniejsze uzupełnienia należy opublikować w nowej, datowanej wersji, z zachowaniem dostępności wersji 1.0.

Dziennik źródłowy: aktualna, archiwizowana wersja dziennika OCEAN A (materiał niepubliczny; weryfikowalne wyciągi udostępniane na uzasadniony wniosek).

Strona wyprawy: <https://natango.pl/o-arktyce/relacje/2026-nwp-wiecej-niz-polnoc/>

Organizator: NATANGO / Andrzej Górajek • Armator: Stowarzyszenie Kształcenia Żeglarskiego SKŻ w Szczecinie • [kontakt@natango.pl](mailto:kontakt@natango.pl)

## ŹRÓDŁA HISTORYCZNE I REZULTAT KWERENDY

Uzupełnienie do publicznej karty źródłowej • wersja 1.0 • stan wiedzy: 16.10.2026

### Przedmiot badania

Badano, czy „okrążenie Ziemi Baffina” funkcjonuje w historii nawigacji jako kategoria odrębna od tranzytu Northwest Passage i jakie były jej wcześniejsze precedensy. Nie jest to weryfikacja osiągniętego już wyniku OCEAN A.

#### C.S.S. Baffin — Fisheries and Oceans Canada — [otwórz źródło](#)

Zakres: Opis i mapa rejsu w 1960 r.; w podpisie historycznej ilustracji użyto określenia okrążenia Ziemi Baffina.

Wniosek: Potwierdza historyczne stosowanie tej kategorii nawigacyjnej jako samodzielnego opisu przebiegu rejsu.

#### C.S.S. Baffin — opracowanie Henderson — [otwórz źródło](#)

Zakres: Opis przejścia Fury and Hecla Strait i okrążenia wyspy przez C.S.S. Baffin; wskazuje także wcześniejszy precedens z 1856 roku.

Wniosek: 1960 r. nie może być przedstawiany jako bezwzględnie pierwsze okrążenie wyspy przez jakiegokolwiek statek; kategorie historyczne wymagają rozróżnienia.

#### NATANGO — NWP 2026 — [otwórz źródło](#)

Zakres: Publiczna relacja wyprawy i zamierzony wynik zamknięcia pętli.

Wniosek: Jest źródłem informacji o zamierzeniu i przyjętym kryterium, nie niezależnym dowodem na spełnienie tego kryterium.

### Wniosek i kryterium OCEAN A

Literatura historyczna uzasadnia odrębne traktowanie opłynięcia Ziemi Baffina. Dla OCEAN A kryterium operacyjnym jest przecięcie lub połączenie bieżącego śladu GNSS z własnym wcześniejszym śladem z sezonu 2026, po sprawdzeniu ciągłości pętli. Na 16 października nie wykazano jeszcze takiego zdarzenia w udostępnionej dokumentacji. Ewentualne pierwszeństwo polskiego jachtu wymaga osobnej kwerendy precedensów i nie wynika automatycznie z samego zamknięcia śladu.

### Uwagi o dostępności i weryfikowalności

Odnosiłki wskazują źródła publiczne. Materiały pierwotne OCEAN A oraz niepubliczne konsultacje są przechowywane w archiwum organizatora. Tekst teczek nie sugeruje, że linkowane zestawienia są wyczerpujące ani że osoby lub instytucje przyznały formalny certyfikat pierwszeństwa. Nowe ustalenia publikować z numerem kolejnej wersji i rejestrem zmian.