

NATANGO · PRESS KIT · NWP 2026

NWP 2026: Więcej niż Północ

Przejście Północno-Zachodnie

Arktyka Kanadyjska · s/y OCEAN A

OCEAN A wyruszył ze Szczecina w lutym 2026 roku w dwuletnią ekspedycję polarną.

NWP 2026 jest jednym z jej głównych etapów.

Zakończenie całej wyprawy planowane jest jesienią 2027 roku wraz z powrotem jachtu do portu macierzystego w Szczecinie.

KANADYJSKA CZĘŚĆ NWP TAM I Z POWROTEM W JEDNYM SEZONIE

OCEAN A przeszedł kanadyjską część Przejścia Północno-Zachodniego na zachód do Tuktoyaktuk, następnie zawrócił i w tym samym sezonie nawigacyjnym powrócił przez kanadyjski Archipelag Arktyczny na wschód — bez zimowania pomiędzy przejściami.

FURY AND HECLA STRAIT PIERWSZE UDOKUMENTOWANE POLSKIE PRZEJŚCIE

Wśród polskich jachtów żaglowych OCEAN A jako pierwszy dokonał udokumentowanego przejścia Fury and Hecla Strait z zachodu na wschód. Załogę podczas tego przejścia stanowili Alicja Latoń i Andrzej Górajek.

PRZED NAMI JESZCZE JEDEN WYNIK

Przed OCEAN A pozostaje jeszcze domknięcie pełnego okrążenia Ziemi Baffina. Wynik ogłosimy dopiero po zamknięciu tracku i zakończeniu weryfikacji historycznej.

KOMUNIKAT PRASOWY

OCEAN A przeszedł kanadyjską część Przejścia Północno-Zachodniego w obie strony w jednym sezonie

OCEAN A przeszedł kanadyjską część Przejścia Północno-Zachodniego na zachód do Tuktoyaktuk, następnie zawrócił i w tym samym sezonie nawigacyjnym powrócił przez kanadyjski Archipelag Arktyczny na wschód — bez zimowania pomiędzy przejściami.

Wśród polskich jachtów żaglowych OCEAN A jako pierwszy dokonał udokumentowanego przejścia Fury and Hecla Strait z zachodu na wschód. Załogę podczas tego przejścia stanowili Alicja Latoń i Andrzej Górajek.

ETAP NA ZACHÓD PROWADZIŁ ANDRZEJ GÓRAJEK

29 lipca OCEAN A opuścił Upernavik. Początek kanadyjskiego odcinka NWP liczony jest od 4 sierpnia 2026 roku, godz. 04:31 UTC, po przecięciu przyjętej granicy wejścia. Trasa prowadziła przez Morze Baffina, Cieśninę Lancastera i Cieśninę Bellota, okolice Gjoa Haven i Cambridge Bay, Zatokę Koronacyjną oraz Zatokę Amundsena ku Morzu Beauforta. Pierwsze przejście Cieśniny Bellota odbyło się 7 sierpnia. 29 sierpnia o godz. 02:12 UTC, podczas podejścia do Tuktoyaktuk, załoga symbolicznie pożegnała kpt. Wojciecha Jacobsona. O godz. 03:30 UTC jacht zacumował w Tuktoyaktuk, osiągając zachodni cel pierwszego etapu.

ETAP NA WSCHÓD PROWADZIŁA ALICJA LATOŃ

3 września 2026 roku OCEAN A opuścił Tuktoyaktuk i rozpoczął powrót na wschód. Kapitanem tego etapu była Alicja Latoń. Powrót nie oznaczał prostego odwrócenia wcześniejszej trasy — warunki lodowe i pogodowe były już inne, a dalsza droga wymagała ponownej oceny na każdym kolejnym odcinku.

Po drugim postoju w Cambridge Bay jacht wznowił żeglugę 19 września w dwuosobowym składzie: Alicja Latoń i Andrzej Górajek. 23 września ponownie przeszedł Cieśninę Bellota, tym razem z zachodu na wschód. Dalsza droga prowadziła przez Fury and Hecla Strait, Basen Foxe'a i Cieśninę Hudsona.

14 października 2026 roku o godz. 22:30:27 UTC OCEAN A przeciął przyjętą linię końcową NWP 07 na pozycji 62°02'13.433" N, 064°58'46.289" W, kończąc powrotne przejście kanadyjskiej części NWP.

Autorem koncepcji i głównym organizatorem wyprawy



jest Andrzej Górajek. Podczas etapu powrotnego nadal odpowiada za techniczną sprawność jachtu oraz wspiera ocenę warunków i planowanie dalszej drogi. NATANGO zapewnia zaplecze organizacyjne i logistyczne, a armatorem OCEAN A jest Stowarzyszenie Kształcenia Żeglarskiego SKŻ w Szczecinie. Prace analityczne nad sezonowym oknem dla NWP 2026 rozpoczęły się w 2024 roku.

Przed jachtem pozostaje domknięcie okrążenia Ziemi Baffina przez przecięcie wcześniejszego śladu. Trzeci zamierzony wynik zostanie ogłoszony po wykonaniu tej trasy i zakończeniu weryfikacji historycznej.

ZAKRES WYNIKU I ŹRÓDŁA

Łączny dystans kanadyjskich odcinków wyprawy wyniósł 4408,1 Mm: na zachód 2058,6 Mm i na wschód 2349,5 Mm (dane potwierdzone przez organizatora).

Dwukrotne przejście dotyczy kanadyjskiej części NWP i nie oznacza dwóch pełnych tranzytów między Atlantykiem a Pacyfikiem. Historyczną ocenę wyników oparto na dokumentacji OCEAN A, dostępnych rejestrach R. K. Headlanda i kwerendzie pozostałych wskazanych źródeł. Nie deklaruje się urzędowego certyfikatu pierwszeństwa. Szczegółowe podstawy przedstawiono w trzech teczkach źródłowych NWP 2026.

TRASA WYPRAWY I CHRONOLOGIA

Kanadyjska część NWP: tam i z powrotem w jednym sezonie

Trasa OCEAN A przez kanadyjski odcinek Przejścia Północno-Zachodniego — dwa przejścia w sezonie 2026.



4408,1 Mm • 71 dni • 25 kotwicowisk • 3 porty • 19 desantów

71 dni oznacza okres od rozpoczęcia do zakończenia kanadyjskiej części NWP, łącznie z postojami, w tym pięciodniowym postojem w Tuktoyaktuk

1. **04 SIE** — O 04:31 UTC OCEAN A przeciął przyjętą granicę **wejścia do NWP**.
2. **07 SIE** — pierwsze podczas wyprawy przejście **Cieśniny Bellota**.
3. **12 SIE** — dotarcie do **Gjoa Haven** na Wyspie Króla Williama.
4. **19–22 SIE** — rzeczne desanty w **Zatoce Koronacyjnej**.
5. **24–25 SIE** — pola starego lodu i mgła przy **Cape Bathurst**.
6. **29 SIE** — symboliczne pożegnanie patrona Wojciecha Jacobsona na wodach **Morza Beauforta**.
7. **29 SIE** — osiągnięcie zachodniego celu pierwszej części wyprawy — **Tuktoyaktuk**.
8. **12–19 WRZ** — po tygodniowym postoju OCEAN A wznowił z **Cambridge Bay** drogę na wschód.
9. **20–21 WRZ** — desant w **Erebus Bay**.
10. **23 WRZ** — drugie przejście przez **Cieśninę Bellota**.
11. **25 WRZ–02 PAŹ** — przejście Fury **and Hecla Strait** z zachodu na wschód; okres obejmuje postój na kotwicy przy **Iglolik**.
12. **14 PAŹ** — o 22:30:27 UTC OCEAN A przeciął przyjętą linię **końcową NWP**.

WYPRAWA W SKRÓCIE

Organizacja i prowadzenie wyprawy



AUTOR KONCEPCJI I GŁÓWNY ORGANIZATOR

Andrzej Górajek

ZAPLECZE ORGANIZACYJNE I LOGISTYCZNE

NATANGO

KOORDYNACJA ZAPLECZA LĄDOWEGO

Halina Górajek

KAPITANOWIE ETAPÓW

na zachód: Andrzej Górajek

na wschód: Alicja Latoń

JACHT WYPRAWY

s/y OCEAN A

stalowy jacht ekspedycyjny · bandera polska

22,65 m

długość całkowita

Szczecin

port macierzysty

Stowarzyszenie Kształcenia Żeglarskiego SKŻ

Armator

PATRON WYPRAWY

WOJCIECH JACOBSON

W 2026 przypada setna rocznica urodzin **Ludomira Mączki**. Z historią szczecińskiego żeglarstwa polarnego związany jest również **Wojciech Jacobson**, patron wyprawy NWP 2026. Obaj uczestniczyli w pierwszym polskim przejściu Przejścia Północno-Zachodniego na jachcie *Vagabond'eux* w latach 1985–1988. NWP 2026 dedykujemy obu Kapitanom.

KONTAKT DLA MEDIÓW

Halina Górajek

+48 601 081 016

kontakt@natango.pl

KONTAKT MERYTORYCZNY

Andrzej Górajek

+48 601 347 019

aptanavigo@interia.pl



<https://natango.pl/nwp2026/>