

REGULAMIN OBOWIĄZUJĄCY NA JACHTACH od dnia 01.01.2026

s/y OCEAN A • ms/y OCEAN B • m/v OCEAN C

(wersja 2026 v2.16)

Regulamin określa zasady bezpieczeństwa, porządku oraz współpracy na Jachcie. Każda osoba przebywająca na Jachcie ma obowiązek zapoznać się z Regulaminem i bezwzględnie go przestrzegać. W sprawach bezpieczeństwa, ochrony życia i zdrowia oraz prawidłowej eksploatacji Jachtu wiążące są polecenia Kapitana (oraz osób przez niego wyznaczonych).

0. ZASTOSOWANIE (tryby: konsument / JDG B2B / podwykonawca)

- Regulamin obowiązuje wszystkie osoby przebywające na Jachcie (dalej: „Osoba na pokładzie”) – niezależnie od podstawy pobytu na pokładzie.
- Definicje:
 - „**Armator**” – podmiot wskazany w Umowie jako Armator/Przewoźnik morski;
 - „**Jacht**” – jednostka wskazana w Umowie (s/y OCEAN A • ms/y OCEAN B • m/v OCEAN C);
 - „**Kapitan**” – dowódca Jachtu (oraz osoby przez niego wyznaczone w zakresie powierzonych zadań);
 - „**Załoga stała**” – osoba posiadająca wymagane przeszkolenia (oraz – jeżeli dotyczy – uprawnienia) i ujęta na aktualnej liście załogi stałej Jachtu prowadzonej przez Armatora, niezależnie od podstawy prawnej współpracy.
- Tryby:
 - a) Uczestnik – Konsument;
 - b) Klient B2B / JDG (przedsiębiorca i osoby przez niego delegowane);
 - c) Podwykonawca (osoba świadcząca usługi/pracę na rzecz Armatora, w tym członek załogi w ujęciu organizacyjnym).
- Osoba na pokładzie odpowiada za posiadanie i ważność dokumentów wymaganych do udziału w rejsie (w tym dokumentów podróży, wiz/zezwoleń, wymaganych dokumentów do przewożonych leków i rzeczy) oraz za zgodność przewożonych przedmiotów z przepisami państw, przez które przebiega rejs. Konsekwencje i koszty naruszeń obciążają tę osobę – w zakresie dopuszczalnym prawem.
- Jeżeli Klient B2B / JDG w danym stosunku prawnym korzysta z ochrony przewidzianej dla konsumenta (tzw. „przedsiębiorca na prawach konsumenta”) – postanowienia Regulaminu stosuje się z uwzględnieniem tej ochrony i w zakresie dopuszczalnym prawem.
- Regulamin ma charakter porządkowo-bezpieczeństwowy i stanowi instrukcję obowiązującą na Jachcie. W sprawach bezpieczeństwa ostateczną decyzję podejmuje Kapitan; polecenia Kapitana (oraz osób przez niego wyznaczonych) są wiążące.
- W razie sprzeczności Regulaminu z Umową, OWU lub podpisaną klauzulą poufności/medialną (NDA) – pierwszeństwo mają dokumenty szczególne, o ile nie dotyczą bezpośrednio bezpieczeństwa na Jachcie.
- Przez dokumenty szczególne rozumie się w szczególności Umowę oraz jej załączniki (w tym OWU i NDA), przy czym w sprawach bezpieczeństwa rozstrzygające są polecenia Kapitana oraz postanowienia Regulaminu.
- Tryb Uczestnika – Konsumenta: Regulamin nie wyłącza ani nie ogranicza praw konsumenta. Wachty: mogą wynikać z Umowy/OWU oraz decyzji Kapitana; w rejsach o charakterze wyłącznie transportowym (bez komponentu szkoleniowo-stażowego) mają charakter organizacyjny i mogą być

wyznaczone ze względów bezpieczeństwa. Potrącenia: wyłącznie wymagalne należności Armatora z kwot podlegających zwrotowi Uczestnikowi – w zakresie dopuszczalnym prawem.

- Osoba na pokładzie pokrywa szkody wyrządzone Armatorowi z własnej winy (w tym w szczególności szkody w mieniu, koszty napraw, sprzątnięcia, postojów przymusowych, mandatów i opłat wynikających z jej zawinionego działania lub zaniechania). W razie roszczeń osób trzecich związanych z takim zawinionym działaniem lub zaniechaniem, osoba ta zwróci Armatorowi koszty ich zaspokojenia (indemnizacja) – zgodnie z Umową/OWU i w granicach dopuszczalnych prawem.
- NA JACHCIE OBOWIĄZUJE BEZWZGLĘDNA ZASADA SKĄD WZIAŁEŚ – ODŁÓŻ W TO SAMO MIEJSCE.

1. BEZPIECZEŃSTWO I PORZĄDEK

1.1. Ogólne

- Obowiązkowa obecność na szkoleniu z zasad bezpieczeństwa po wejściu na pokład.
- Obowiązkowa obecność na szkoleniu z zasad użytkowania i obsługi urządzeń i instalacji jachtowych.
- Obowiązek zapoznania się z alarmami i procedurami (instrukcje alarmowe znajdują się w widocznych miejscach na jachcie).
- Codzienna zbiórka organizacyjna o godz. 08:00 w miejscu wyznaczonym przez oficera wachtowego/Kapitana (o ile harmonogram lub system wacht nie stanowi inaczej).
- Każdorazowe opuszczenie jachtu w porcie i powrót muszą być zgłoszone oficerowi aktualnie pełniącemu wachtę.
- Polecenia Kapitana, oficera wachtowego lub innej osoby wyznaczonej przez Kapitana w zakresie jej kompetencji są wiążące, w szczególności w zakresie bezpieczeństwa i prawidłowej eksploatacji jachtu.
- Zakaz wnoszenia na pokład i zażywania środków odurzających (w tym substancji zakazanych prawem).
- Zakaz wnoszenia na pokład broni (palnej i białej), amunicji, materiałów wybuchowych, pirotechniki oraz innych przedmiotów niebezpiecznych, chyba że Kapitan postanowi inaczej i pozwalają na to przepisy.
- Alkohol: zakaz spożywania podczas żeglugi oraz pełnienia wacht. W porcie dopuszczalne wyłącznie za zgodą Kapitana i pod warunkiem, że nie wpływa to na bezpieczeństwo oraz gotowość do działań awaryjnych; Kapitan może wprowadzić całkowity zakaz. Stan nietrzeźwości lub zachowania zagrażające bezpieczeństwu mogą zostać potraktowane jako rażące naruszenie Regulaminu.
- Palenie tytoniu i e-papierosów wyłącznie na pokładzie, po stronie zawietrznej, w miejscach wskazanych przez załogę; zakaz palenia w kabinach i pomieszczeniach zamkniętych.
- Zakaz używania otwartego ognia (świeczki, palniki, itp.) poza miejscami i sytuacjami do tego przeznaczonymi; wszelkie urządzenia grzewcze prywatne (np. grzałki) wymagają zgody załogi.
- Ładowanie urządzeń (w tym power banków i baterii litowych) wyłącznie w miejscach wskazanych przez załogę. Urządzeń nie pozostawiamy bez nadzoru; załoga może nakazać odłączenie lub zmianę miejsca ładowania ze względów bezpieczeństwa.

1.2. Pokład

- Przebywanie na pokładzie nocą lub przy ograniczonej widoczności wyłącznie po: (a) zgłoszeniu wyjścia i wejścia oficerowi; (b) założeniu kamizelki i pasów asekuracyjnych – niezależnie od pogody.
- Zakaz biegania po pokładzie; zakaz chodzenia boso; wymagane obuwie sznurowane lub zapinane.
- Przed odwiązaniem jakiegokolwiek liny należy upewnić się, do czego służy. Nie wolno samowolnie luzować ani odwiązywać lin podczas manewrów.

- Osoby z chorobą morską na pokładzie mają obowiązek używania pasów asekuracyjnych niezależnie od pory dnia i pogody.
- Korzystanie z luku na dziobie i na rufie podczas rejsu wymaga asekuracji drugiej osoby na pokładzie i zabezpieczenia klapy przed zamknięciem; w porcie – możliwe przy zabezpieczeniu klapy.
- Podczas przebywania na pokładzie należy pamiętać, by nie zasłaniać widoczności sternikowi.
- Obowiązuje zakaz wkładania rąk/nóg między burtę a nabrzeże.
- Zejście na nabrzeże/ląd dopiero po komendzie Kapitana „Tak stoimy”.
- W razie oblodzenia pokładu lub zalegania śniegu, załoga może czasowo ograniczyć dostęp do wybranych części pokładu.

1.3. Sterówka / nawigacja

- Zakaz manipulowania urządzeniami mechanicznymi, elektrycznymi, nawigacyjnymi i radiowymi bez przeszkolenia i zgody oficera wachtowego lub innej osoby wyznaczonej przez Kapitana w zakresie jej kompetencji.
- Zakaz stawiania kubków/butelek i innych płynów na stole nawigacyjnym i przy urządzeniach.
- Zakaz korzystania z lornetki przeznaczonej dla Kapitana, chyba że Kapitan postanowi inaczej.
- Osoby niepełniące wachty nie mogą dekoncentrować osób pełniących wachtę.
- Odmowa wykonania polecenia związanego z bezpieczeństwem lub samowolne działania podczas manewrów mogą stanowić rażące naruszenie Regulaminu i skutkować zastosowaniem środków bezpieczeństwa – zgodnie z OWU/Umową i z zachowaniem zasad proporcjonalności.

1.4. Kabin i części wspólne

- Wszystkie rzeczy należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się.
- Drobne przedmioty mogące dostać się pod podłogę i zapchać pompy należy natychmiast sprzątnąć.
- Zauważone usterki i szkody należy niezwłocznie zgłaszać oficerowi wachtowemu lub Kapitanowi.
- Po rejsie pomieszczenia należy zostawić posprzątane; pościel zdjąć i złożyć na koi; kamizelki położyć na koi.
- Kamizelki przechowujemy w kabinie w miejscu do tego przeznaczonym. Kamizelki są numerowane i przydzielone każdej Osobie na pokładzie. Należy je dopasować podczas szkolenia. Każda Osoba na pokładzie odpowiada za prawidłowe użytkowanie swojej kamizelki.
- Bakisty i szafki oznaczone napisem “crew only” są przeznaczone wyłącznie dla załogi stałej jachtu. Dostęp do nich dozwolony jest wyłącznie pod nadzorem Kapitana.

1.5. Łazienki

- Zakaz wrzucania do toalety/odpływów elementów mogących zatkać instalację (podpaski, worki, opakowania, śmieci, włosy, pestki itp.). Papier toaletowy wrzucamy do pojemnika przy WC.
- Po użyciu WC należy zamykać zawory (jeżeli tak przewiduje instruktarz) – ryzyko zalania Jachtu.
- W czasie rejsu oszczędzamy wodę: kąpiel tylko do zamoczenia i spłukania; pranie robimy w porcie.
- Ze względów technicznych: podczas korzystania z WC prosimy o pozycję siedzącą. Po użyciu zamykamy klapy.

1.6. Kambuz

- Po zakończeniu gotowania zamykamy zawór w kolejności zawór pod kuchenką I na kuchence; płomień nie może wychodzić poza średnicę garnka.
- Na blatach nie zostawiamy naczyń/sztućców/żywności; szuflady i szafki zamykamy i zabezpieczamy.

- Podczas rejsu oszczędzamy wodę: naczynia myjemy w misce, używając wody słonej; stosujemy detergenty ekologiczne.
- Psującą się żywność natychmiast utylizujemy zgodnie z zasadami MARPOL oraz poleceniami załogi.
- Korzystanie z piekarnika i sprzętu AGD tylko po uzyskaniu zgody Kapitana.

1.7. Maszynownia i przestrzeń ładunkowa

- Obowiązuje zakaz wchodzenia do maszynowni i manipulowania urządzeniami bez wiedzy i nadzoru Kapitana.
- Przestrzeń ładunkowa/magazynowa przeznaczone są dla załogi stałej jachtu. Dostęp do nich dozwolony jest wyłącznie pod nadzorem Kapitana.

1.8. Media, zdjęcia, urządzenia elektroniczne

- Wykonywanie zdjęć i nagrań jest dozwolone w zakresie prywatnym, o ile nie narusza to bezpieczeństwa, prywatności i dóbr osobistych innych osób na pokładzie oraz poleceń Kapitana wydanych ze względów bezpieczeństwa.
- Zakaz publikowania wizerunku innych uczestników/załogi bez ich zgody, chyba że bezwzględnie obowiązujące przepisy stanowią inaczej.
- Zakaz publikowania na żywo (live) informacji o aktualnej pozycji, trasie, miejscach postoju, planach nawigacyjnych oraz innych danych umożliwiających identyfikację lokalizacji Jachtu do czasu zakończenia danego odcinka rejsu. Kapitan może wprowadzić dalej idące ograniczenia ze względów bezpieczeństwa, ochrony mienia lub prywatności.
- Użycie drona wyłącznie po uzyskaniu zgody Kapitana i z poszanowaniem lokalnych przepisów oraz zasad ochrony przyrody.

1.9. Zejście na ląd / transfer pontonem (jeżeli dotyczy)

- Zejście na ląd oraz użycie pontonu (transfer) odbywają się wyłącznie za zgodą Kapitana/załogi stałej i zgodnie z instrukcją bezpieczeństwa; mają charakter wyłącznie operacyjno-bezpieczeństwowy (np. odprawy, zaopatrzenie, wymogi władz, działania organizacyjne) i nie stanowią gwarantowanego świadczenia rekreacyjnego ani usługi turystycznej. Zejście na ląd może nie dojść do skutku lub zostać przerwane z przyczyn bezpieczeństwa, pogodowych/lodowych, decyzji władz lub ograniczeń infrastruktury; nie stanowi to nienależytego wykonania Umowy.
- Podczas transferu pontonem obowiązuje kamizelka ratunkowa (lub inny środek wskazany przez załogę) oraz zakaz spożywania alkoholu przed i w trakcie transferu.
- W rejonach polarnych i w miejscach o ograniczonej infrastrukturze uczestnicy stosują się do zasad przepisów lokalnych i bezpieczeństwa na lądzie (poruszanie się w grupie, zakaz oddalania się bez zgody, zasady dot. zwierząt) określonych przez załogę stałą.

2. ZDROWIE

- Osoby z chorobami przewlekłymi pakują leki (w miarę możliwości w oryginalnych opakowaniach) wraz z instrukcją do oznakowanego worka i trzymają w swojej koi; leki wymagające chłodzenia – w oznakowanym worku w dolnej części lodówki (miejsce wskaże załoga).
- Osoba na pokładzie ma obowiązek poinformować Kapitana o istotnych schorzeniach, alergiach, uczuleniach na leki oraz o diecie specjalnej przed rozpoczęciem rejsu. Brak informacji może utrudnić zapewnienie bezpieczeństwa i właściwej organizacji rejsu.

- Informacje o zdrowiu przekazywane są wyłącznie w zakresie niezbędnym dla bezpieczeństwa i organizacji rejsu; mogą być udostępniane Kapitanowi oraz osobom przez niego wyznaczonym. Brak niezbędnych informacji lub stan zdrowia, który w ocenie Kapitana stwarza istotne ryzyko dla bezpieczeństwa, może skutkować odmową wejścia na pokład albo nakazem wyokrętowania w najbliższym bezpiecznym miejscu – zgodnie z Umową/OWU.
- Osoba przewożąca leki (w tym leki na receptę, substancje podlegające ograniczeniom lub wymagające zgłoszenia) zobowiązana jest posiadać wymagane dokumenty, w tym ważne zaświadczenie lekarskie potwierdzające konieczność ich stosowania, jeżeli wymagają tego przepisy kraju rejsu. W przypadku naruszenia przepisów celnych lub administracyjnych z tego powodu osoba ta zwróci Armatorowi wszelkie koszty i opłaty nałożone na Jacht/Armatora – w zakresie dopuszczalnym prawem.
- Diety specjalne: Armator uwzględnia zgłoszone w umowie potrzeby żywieniowe w miarę możliwości organizacyjnych. Jeżeli dieta wymaga produktów specjalistycznych lub nie jest możliwa do realizacji na jachcie, Osoba na pokładzie może zostać poproszona o dostarczenie własnych produktów lub uzgodnienie dopłaty – zgodnie z OWU/Umową.
- Chorzy na epilepsję/padaczkę itp. muszą poinformować Kapitana i uzgodnić sposób postępowania podczas ataku.
- W Arktyce zalecamy używania nakrycia głowy i okularów przeciwsłonecznych także w pochmurne dni; chronimy skórę przed słońcem i wiatrem.
- Objawy takie jak biegunka, zawroty głowy, wymioty, bóle brzucha należy zgłosić Kapitanowi i powiadomić go o przyjmowanych lekach lub konieczności zorganizowania konsultacji medycznej. Zaniechanie tych obowiązków może wpływać na bezpieczeństwo.
- Choroba morska jest normalna – zgłoś, jeżeli jest wyjątkowo uciążliwa.
- Unikamy intensywnych perfum – prosimy o środki bezzapachowe.
- W razie nagłego zagrożenia zdrowia Kapitan może zorganizować konsultację medyczną, ewakuację lub zmianę trasy/portu w interesie bezpieczeństwa (zgodnie z OWU/Umową i w zakresie dopuszczalnym prawem).

3. WACHTY

- Wachty i obowiązki pokładowe wyznaczają rytm życia na Jachcie i służą bezpieczeństwu żeglugi. Zakres obowiązków zależy od charakteru rejsu (stażowo-szkoleniowy/ekspedycyjny/transportowy), Umowy/OWU oraz decyzji Kapitana.
- W rejsach szkoleniowych/ekspedycyjnych system wacht i obowiązki wynikają z charakteru rejsu, Umowy/OWU oraz decyzji Kapitana. Tryb Uczestnika – Konsumenta: w rejsach o charakterze wyłącznie transportowym (bez komponentu szkoleniowo-stażowego) wachty mają charakter organizacyjny i mogą być wyznaczane ze względów bezpieczeństwa; w pozostałym zakresie obowiązki mogą być zlecane w granicach Umowy/OWU oraz wymogów bezpieczeństwa i organizacji rejsu. Tryb Klienta B2B / JDG i Podwykonawcy: wachty/dyżury mogą mieć charakter obowiązkowy zgodnie z umową i ustaleniami Kapitana.
- Na wachtę wychodzimy minimum 10 minut przed zmianą, ubrani adekwatnie i z kamizelką; przekazanie wachty odbywa się wg procedur.
- W zależności od systemu, wachta może obejmować obowiązki kambuzowo-gospodarcze: posiłki, sprzątanie, drobne prace konserwacyjne.
- System wacht jest wywieszony w widocznym miejscu. Obowiązkiem wachty jest ciągła obserwacja i informowanie oficera o sytuacji lodowej, innych jednostkach, obiektach i zmianach pogody. Do

obowiązków wachty należy między innymi: obsługa żagli (pod nadzorem lub po przeszkoleniu), odpychanie lodu, monitorowanie urządzeń pomiarowych, nasłuch radia i inne czynności zlecone przez Kapitana/oficera.

- W trakcie żeglugi (ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa) zabrania się w nocy używania białego światła na całym jachcie.

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- W trakcie rejsu wszystkie osoby na pokładzie wykonują polecenia Kapitana; podczas rejsu nie mają zastosowania inne zależności służbowe.
- Zmiany Kapitana może dokonać tylko Armator.
- Osoby rażąco naruszające Regulamin lub zagrażające bezpieczeństwu mogą zostać – decyzją Kapitana – niedopuszczone do wejścia na pokład albo wyokrętowane w najbliższym bezpiecznym miejscu. W takim przypadku Armator nie ponosi odpowiedzialności za koszty tej osoby (w szczególności: transport, noclegi, wyżywienie, koszty decyzji władz/opłat administracyjnych), a rozliczenia następują zgodnie z Umową/OWU (w tym z uwzględnieniem realnej możliwości odsprzedaży miejsca) – w zakresie dopuszczalnym przez bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa.
- Osoba na pokładzie pokrywa szkody wyrządzone Armatorowi z własnej winy (w tym w szczególności umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa) – na zasadach ogólnych oraz zgodnie z Umową/OWU, w zakresie dopuszczalnym prawem. W trybie Klienta B2B / JDG i Podwykonawcy odpowiedzialność może być rozszerzona umownie, w tym o obowiązek zwrotu kosztów i pokrycia roszczeń osób trzecich (indemnizacja) – zgodnie z umową.
- Naruszenie Regulaminu oraz poleceń Kapitana/oficera wachtowego może być traktowane jako przyczynienie się Osoby na pokładzie do szkody lub zdarzenia w rozumieniu prawa cywilnego, co może mieć wpływ na zakres ewentualnych roszczeń – w granicach dopuszczalnych prawem.
- W razie braku możliwości bezpiecznego wyokrętowania Kapitan może zastosować środki przewidziane w przepisach Kodeksu morskiego, adekwatne do sytuacji i wyłącznie w zakresie koniecznym dla bezpieczeństwa.
- W sprawach nieuregulowanych Regulaminem zastosowanie mają OWU/Umowa oraz powszechnie obowiązujące przepisy prawa.