

Regulamin obowiązujący na jachtach:
s/y OCEAN-A , m/s OCEAN-B , m/v OCEAN-C

1. BEZPIECZEŃSTWO i PORZĄDEK

1.1 OGÓLNE

- obowiązkiem każdego uczestnika rejsu jest obecność na szkoleniu z zasad bezpieczeństwa;
- obowiązkiem każdego uczestnika rejsu jest zapoznanie się z podstawowymi alarmami oraz zasadami postępowania podczas ich ogłoszenia. Instrukcje alarmowe są na stałe umieszczone przy schodach łączących mesę ze sterówką;
- każdorazowe opuszczenie jachtu w porcie i każdorazowy powrót na jacht musi być zgłoszony oficerowi aktualnie pełniącemu wachtę;
- spożywanie alkoholu podczas rejsu jest zabronione;
- wnoszenie na pokład jachtu oraz zażywanie środków odurzających jest zabronione;
- palenie papierosów jest dozwolone tylko na pokładzie jachtu, po stronie zawietrznej;

1.2 POKŁAD

- przebywanie na pokładzie jachtu w porze nocnej jest możliwe tylko pod warunkiem:
 - a) zgłoszenia wyjścia i wejścia oficerowi aktualnie pełniącemu wachtę;
 - b) założenia kamizelki i pasów asekuracyjnych (bez względu na pogodę)
- po pokładzie jachtu nie wolno poruszać się biegiem, nie wolno chodzić boso, należy używać obuwia sznurowanego bądź zapinanego;
- przed odwiązaniem jakiejkolwiek liny należy upewnić się do czego ta lina służy;
- osoby cierpiące na chorobę morską, przebywając na pokładzie muszą mieć założone pasy asekuracyjne, bez względu na pogodę i porę dnia;
- korzystanie z luku na dziobie podczas rejsu: wymaga asekuracji drugiej osoby, pozostającej na pokładzie, oraz zabezpieczeniu klapy przed zamknięciem;
- korzystanie z luku na dziobie w porcie: jest możliwe przez jedną osobę pod warunkiem zabezpieczenia klapy przed zamknięciem;
- podczas przebywania na pokładzie w części dziobowej należy pamiętać o tym, by nie zasłaniać sternikowi;
- podczas manewrów w porcie/marinie nie wolno wkładać rąk, nóg pomiędzy burtę jachtu a nabrzeże (jacht waży 35 ton !);
- podczas manewrów w porcie/marinie, zanim nie będzie wyraźnego polecenia od kapitana/oficera – nie wolno skakać z jachtu na nabrzeże; zejście jest możliwe dopiero po komendzie kapitana „Tak stoimy”;

1.3 STERÓWKA

- nie wolno manipulować żadnym urządzeniem mechanicznym, elektrycznym, nawigacyjnym i radiowym bez przeszkolenia ;
- nie wolno stawiać kubków, butelek itp. z napojami na stole nawigacyjnym lub blacie z urządzeniami nawigacyjnymi (przy kole sterowym);
- jedna (wyznaczona) lornetka jest do wyłącznego użytku kapitana, odpowiednio ustawiona dla niego. Załoga korzysta wyłącznie z lornetki nr 2;
- wszystkie rzeczy mające swoje stałe miejsce w sterówce, po użyciu muszą wrócić na swoje miejsce i być zabezpieczone przed swobodnym przemieszczaniem się;
- osoby przebywające w sterówce, nie pełniące wacht, nie mają prawa dekoncentrować, przeszkadzać, itp. osobom aktualnie pełniącym wachtę;

1.4 KABINY

- wszystkie rzeczy w kabinie należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się;

- wszystkie drobne rzeczy, które mogą dostać się pod podłogę i zapchać pompy muszą być natychmiast sprzątnięte
- zauważone usterki, spowodowane szkody należy natychmiast zgłosić oficerowi wachtowemu lub kapitanowi jachtu
- opuszczając kabinę po rejsie należy zostawić ją posprzątaną, pościel zdjętą i złożoną na koi, kamizelki i pasy należy położyć na koi.
- kamizelki i pasy asekuracyjne, w czasie gdy się ich nie używa należy trzymać w swojej kabinie, w miejscu łatwo dostępnym,
- na czas rejsu każda osoba ma przydzieloną kamizelkę, opatrzoną numerem. Po szkoleniu przeprowadzonym przez osobę z załogi stałej jachtu, należy dopasować do siebie kamizelkę.

1.5 ŁAZIENKI

- ze względu na ryzyko zatkania systemu kanalizacji (muszla w-c, umywalka, prysznic) nie wolno wrzucać elementów mogących ją zapchać (podpaski, worki, papiery, opakowania, śmieci, włosy itp.) Zużyty papier toaletowy wyrzuca się do pojemnika przy w-c.
- korzystając z w-c należy pamiętać o zamykaniu zaworów (zapomnienie o tym = zalanie jachtu)
- panowie, korzystając z w-c – siadamy
- w czasie rejsu oszczędzamy wodę – podczas kąpieli używamy jej do zamoczenia się i spłukania. Pranie robimy w porcie.

1.6 KAMBUZ

- obsługując kuchenkę gazową zawsze po zakończeniu gotowania należy zamknąć zawór kuchenki i zawór pod kuchenką
- wielkość płonienia należy tak dobrać by nie wychodził poza średnicę garnka
- na blatach nie wolno zostawiać naczyń, sztućców, żywności
- szuflady i szafki należy dokładnie zamykać i zabezpieczać je przed samoistnym otwarciem się
- należy pilnować, by sprzęty zawsze były zabezpieczone przed samowolnym przesuwaniem się
- podczas rejsu oszczędzamy wodę – naczynia myjemy w misce, używając do tego wody słonej
- do mycia naczyń używamy detergentów ekologicznych, nie wymagane jest potem ich płukanie.
- psującą się żywność natychmiast należy wyrzucić
- korzystanie z piekarnika lub innego sprzętu AGD jest możliwe dopiero po uzyskaniu zgody kapitana jachtu lub oficera wachtowego.

1.7 MASZYNOWNIA

- zabrania się wchodzenia do maszynowni i manipulowania przy jakimkolwiek urządzeniu
- wejście do maszynowni jest dozwolone tylko za zgodą / pod nadzorem kapitana jachtu

2. ZDROWIE

- osoby cierpiące na choroby przewlekłe, mogące wymagać interwencji proszone są o zapakowanie leków wraz z instrukcją kiedy i jak je stosować do worka, oznakować go i położyć we własnej koi; jeżeli leki muszą być w lodówce – oznakowany worek należy włożyć do dolnej szuflady lodówki;
- osoby wymagające specjalistycznej diety, które zgłosiły to przed rejssem – przygotowują swoje posiłki samodzielnie lub nadzorują ich przygotowanie;
- osoby, wymagające specjalistycznej diety, które tego nie zgłosiły przed rejssem, muszą na własny koszt zakupić ew. specjalistyczną żywność;
- chorzy na padaczkę, epilepsję itp. bezwzględnie muszą o tym poinformować kapitana oraz uzgodnić z nim sposób postępowania podczas ataku;
- uczuleni na któryś z leków proszeni są poinformowanie o tym kapitana / współtowarzysza rejsu;
- podczas rejsu należy używać nakrycia głowy i okularów p/słonecznych, nawet w pochmurne dni;
- zauważenie u siebie takich objawów jak biegunka, zawroty głowy, wymioty, bóle brzucha należy zgłosić kapitanowi, nie leczyć się na własną rękę;
- choroba morska jest normalnym objawem organizmu przystosowującego się do kołysania, nie

należy się jej wstydić i ukrywać. Jeżeli jest wyjątkowo uciążliwa – zgłoś to;

- ponieważ intensywne zapachy mogą być podczas rejsu powodem bólu głowy, choroby morskiej – prosimy o zastąpienie perfum, wody kolońskiej, wody po goleniu środkami bezzapachowymi (antyperspirant, krem);

3. WACHTY

- W czasie rejsu wachty wyznaczają rytm życia na jachcie. Trzeba być przygotowanym na pełnienie służby na pokładzie (wachta nawigacyjna) przez 4 godziny w ciągu dnia i 4 godz. w nocy. Wachta nawigacyjna zajmuje się wszystkim tym co jest związane z prowadzeniem jachtu. Na wachtę żeglarze wychodzą ubrani odpowiednio do warunków atmosferycznych i z kamizelką, na 10 minut przed godziną zmiany celem adaptacji wzroku i zachowania procedur przekazania wachty;

- W zależności od przyjętego systemu, każda wachta jest wachtą kambuzowo-gospodarczą: do niej należy przygotowanie posiłków, sprzątanie i wykonywanie koniecznych prac konserwacyjnych i drobnych napraw na jachcie;

- System wachtowy jest rozpisany i wywieszony w widocznym miejscu;

- Obowiązkiem każdego członka wachty jest prowadzenie ciągłej obserwacji, informowanie oficera wachtowego o wszystkich zauważonych jednostkach, innych obiektach pływających, zmianach czynników pogodowych. Aktywne pełnienie wachty pozwoli na pełną gotowość do właściwej reakcji jeśli wyniknie taka potrzeba.

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- podczas rejsu, wszystkie osoby przebywające na pokładzie jachtu podlegają prawu zawartemu w Kodeksie Morskim i muszą wykonywać polecenia kapitana jachtu. Podczas rejsu nie mają zastosowania inne zależności służbowe.

- zmiany kapitana może dokonać tylko armator jachtu.

- osoby nie stosujące się do regulaminu, utrudniające bezpieczne prowadzenie rejsu zostaną w najbliższym porcie wyokrętowane, bez możliwości zwrotu opłaty wniesionej za rejs oraz wracają do miejsca zamieszkania na własny koszt. W przypadku braku możliwości wymustrowania takiej osoby, kapitan zgodnie z Kodeksem Morskim ma prawo dokonać jej aresztowania.

Szczecin, 01.01.2025